

2019 GAMA BICICLETAS

MTB/ALL ROAD/CARRETERA



PERSONALIZACIÓN

CARBONO

BGC

GAMA MTB

Tecnologías rígida

Tecnologías doble

Características mtb

Bravo BR

Bravo

Bravo HP

Mako BR / Mako

GAMA ALLROAD

Grava

GAMA CARRETERA

Tecnologías carretera

Características

Belador BR / Belador BR disc

Belador Aero / Belador Aero disc

Belador

GEOMETRÍAS MODELOS

Mtb

Allroad

Carretera

BERRIN
high performance bicycle



03

EVERYTHING

Si no dudas en lo que haces, actúas de forma correcta, te sientes diferente pero sin importarte lo que piensen de ti, con o sin victorias, importándote solo disfrutar del momento y de tu pasión, entonces formas parte de los incontestables, una legión de riders creados para sorprender, sin límites, sin condiciones, contagiando incluso a tus más cercanos rivales marcándoles el buen camino.

Lo importante eres tú.

#BerriaisEverything



BRAVO BR

BELADOR BR / DISC

BRAVO

BELADOR AERO / DISC

MAKO BR

BELADOR

MAKO

GRAVA

BRAVO HP

#BerriaisEverything



05

BERRIA TODO ES PERSONALIZACION



“Custom Series” elige en solo 3 semanas color y montaje.

“Week Series” combina el color de colección y el montaje deseado con fecha de entrega semanal.

“Express Series” donde la bicicleta con color y montaje predefinido esta lista en caja para servir.

#BerriaIsEverything

BERRIA TODO ES PERSONALIZACION

06

Son bicicletas totalmente configurables, en las medidas de la biela, la potencia, el manillar, elección del grupo de cambio y las ruedas, además de ser personalizable en los colores de su diseño, haciendo única tu Berria, con un plazo de entrega de aproximadamente 21 días.

CUSTOM
SERIES

Son bicicletas configurables en las medidas de la biela, la potencia, el manillar y el grupo de cambio, además de poder escoger el color de colección dentro de la misma gama.

Elije la opción de montaje y la configuración de colores con un tiempo de entrega de 7 días.

WEEK
SERIES

Son bicicletas de colección, con un montaje y color de colección definidos por Berria, en respuesta a las tendencias y necesidades más comunes del mercado. En estos modelos no se pueden cambiar las medidas y el color, siendo su plazo de entrega 72 horas.

EXPRESS
SERIES



07

BERRIA TODO ES PERSONALIZACION



Pioneros en la configuración de bicicletas disponemos del programa de personalización más rápido y competitivo del mercado.

Solo debes escoger entre la variedad de posibilidades:

- 24 fondos
- 10 calcas
- 4 niveles de acabado
- Más de 2400 combinaciones posibles
- Ruedas
- Montaje del grupo de cambio preferido
- Medidas de los componentes

#BerriaIsEverything

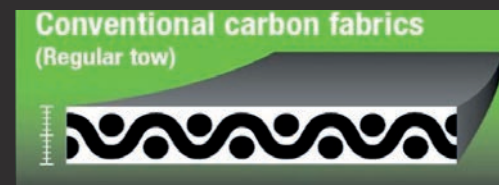
Berria en su continua búsqueda de las máximas prestaciones emprendió el proyecto especial denominado Berria Racing Project con la empresa Oxeon (Textreme). Este proyecto, basado en los diseños industriales y las geometrías de BERRIA, junto a la aplicación de herramientas específicas de ingeniería y de F.E.A. (Análisis de Elementos Finitos), consigue obtener óptimos resultados aplicables a nuestros cuadros, mediante la creación de prototipos y simulación de situaciones reales a la que se verán sometidos nuestros cuadros.

TIPOS DE CARBONO

TEXTREME

El novedoso carbono Sueco TeXtreme Spread Tow es una tela de carbono producida usando la distribución de las fibras en hileras en lugar de las agrupaciones convencionales, consiguiendo una extraordinaria resistencia y rigidez propia de carbonos de premium, a la vez que se reduce el peso entorno al 20 % respecto a un carbono convencional, sin perder transferencia en la transferencia de potencia. De esta forma se consigue utilizar menos resina y reducir peso.

La resina SKFLEX Q10 es una resina epoxi SBS "Styrene-Butadiene-Styrene" obtenido de la tecnología "triblock co-polymer" es una estructura nanométrica reforzada de copolímeros que le aporta grandes propiedades de resistencia y tenacidad a las matrices epoxidas de alta capacidad. Los copolímeros SBS por su alta tenacidad y alta resistencia a la fatiga consiguen aportar a los cuadros una resistencia a los impactos superior en un 20% con respecto a las resinas de altas prestaciones



1 2 3

Más ligero, mejor y más rápido
Alto rendimiento
Control y sensación perfecta

- 1 La estructura "Spread Tow" permite disponer laminados más delgados.
- 2 Fibras más rectas con un pliegue reducido optimizan y fortalecen el compuesto.
- 3 El menor pliegue reduce la cantidad de exceso de plástico, lo que minimiza el peso



09

A LA VANGUARDIA DE SUS CATEGORÍAS

Los nuevos cuadros de las gama Bravo BR y Mako BR se posicionan en lo más alto en la categoría cross country. La colaboración entre las áreas de ingeniería Berría y Oxeon, empresa especializada en la fabricación y aplicación de carbono de primer nivel, utilizando la fibra de carbono denominada Textreme, hacen posible lograr láminas más delgadas (spread Tow), fibras más rectas que permiten fortalecer el compuesto y que eliminan el exceso de plástico, y favorecen la reducción del peso. En Berría estamos especializados en el desarrollo y fabricación de nuestros propios productos de carbono, posiblemente creando los mejores cuadros en sus categorías. Berría es garantía de calidad.

- *Peso y optimización de las capas de carbono*
- + *Rigidez con mejor rendimiento en la pedalada*
- + *Resistencia y firmeza en la conducción*
- + *Aumenta la tolerancia al impacto*

Bicicletas de altas prestaciones "High Performance Bicycle" Berría es sinónimo de competición y prestaciones, capaces de proporcionar a los usuarios la garantía de disponer de una bicicleta con las mejores prestaciones

890 gr

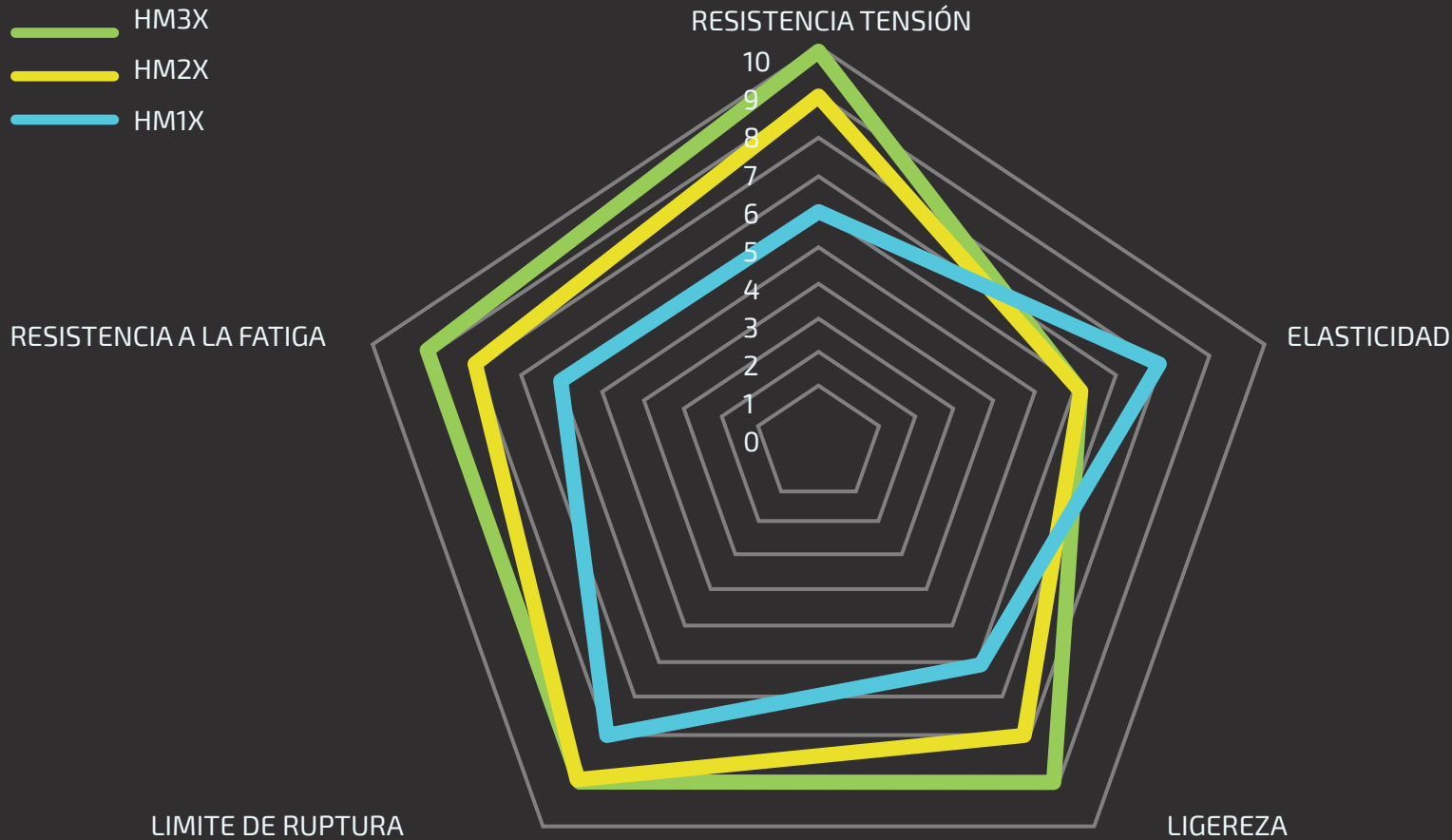


BERRIA TODO ES CARBONO

10

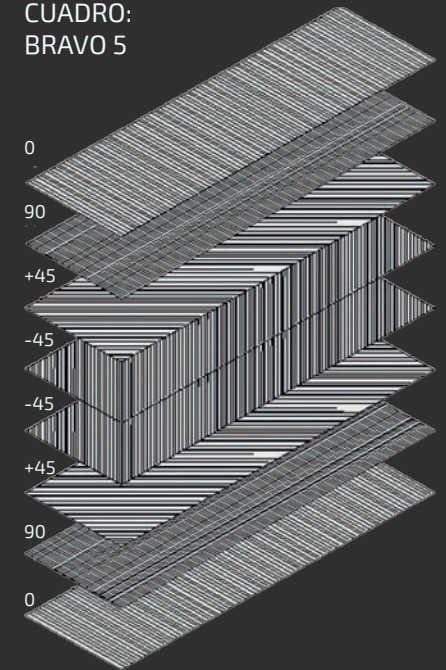
COMPORTAMIENTO DEL CARBONO

- HM3X
- HM2X
- HM1X



TIPOS DEL CARBONO

CUADRO:
BRAVO 5



FIBRAS:
STF
ORIENTACIÓN FIBRAS:
STF(0/90)_STF(+45/-45)_STF(+45/-45)_STF(0/90)



11

BERRIA TODO ES CARBONO

HM3X

Compuesto de 3 tipos de fibras de carbono de alto modulo (Toray T700, T800, T1000). Es ideal para quien busca una combinación de alto rendimiento y rigidez unida a un elevado nivel de ligereza. Empleándolo en combinaciones entre láminas en cada una de las zonas específica del cuadro se consiguen unos excelentes pares torsionales en favor de las prestaciones y del rendimiento de todo el conjunto.

HM2X

Berria ha optimizado y mejorado su carbono HM2X combinando el carbono Toray T700 y T800, empleándolos en combinación en zonas específicas del cuadro, ofreciendo un 10 % más de rigidez que en HM1X para proporcionar unos excelentes pares de torsión que favorezcan las prestaciones, rendimiento y alto nivel de confort.

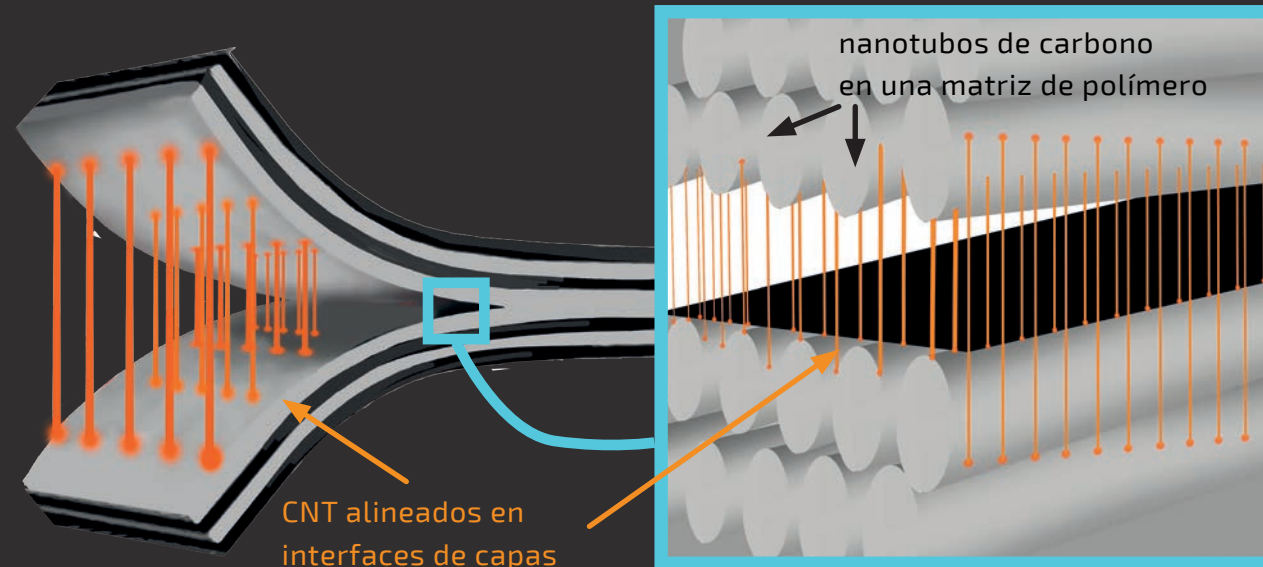
HM1X

Lo conocemos como carbono Toray T700, el carbono que ofrece máximas garantías en términos de fiabilidad, y por ello, el más utilizado para las gamas medio-altas y altas. Presenta un óptimo equilibrio de rigidez y fuerza, transmitiendo unos excelentes parámetros en términos de resistencia, fiabilidad y peso.

RESINA NANOTECH

La resina utilizada en las 3 gamas HM3X, HM2X y HM1X es un material con matrices epoxidas de alta capacidad. Los CNT "Carbon Nanotubes Transistors" son nanotubos de carbono de tipo fullereno con grandes propiedades de resistencia entre sus enlaces, convirtiéndolo en un material de características mecánicas extremas.

Las extraordinarias propiedades de las matrices epoxidas de alta capacidad en la resina epoxi, unidas a las cualidades de los Nanotubos CNT, crean las famosas resinas armadas Nanotech.



Con este tipo de resinas se consigue una mayor resistencia del conjunto resina-carbono además disminuir el porcentaje de resina en el cuadro y aumentar la parte de carbono consiguiendo un ahorro en peso consiguiendo una estructura mas ligera.



DISEÑO

Longitudes/angulaciones

CONSTRUCCIÓNLay up carbono
Torsiones N/mm
(rigidez - flexibilidad)

El concepto con el cual Berria ha plasmado la geometría de sus bicicletas está enfocado a maximizar las prestaciones y el confort de cada modelo específico de gama.

Partiendo de la base que la geometría de una bicicleta de altas prestaciones debe ser estudiada de forma global consiguiendo la sinergia ideal entre los siguientes tres factores:

01 DISEÑO

Es el alma del cuadro. Variando las longitudes y las angulaciones de los tubos se modifican las líneas de carga que, a su vez, determinan la talla y las propiedades de la bicicleta en estabilidad, confort y manejo.

02 CONSTRUCCIÓN

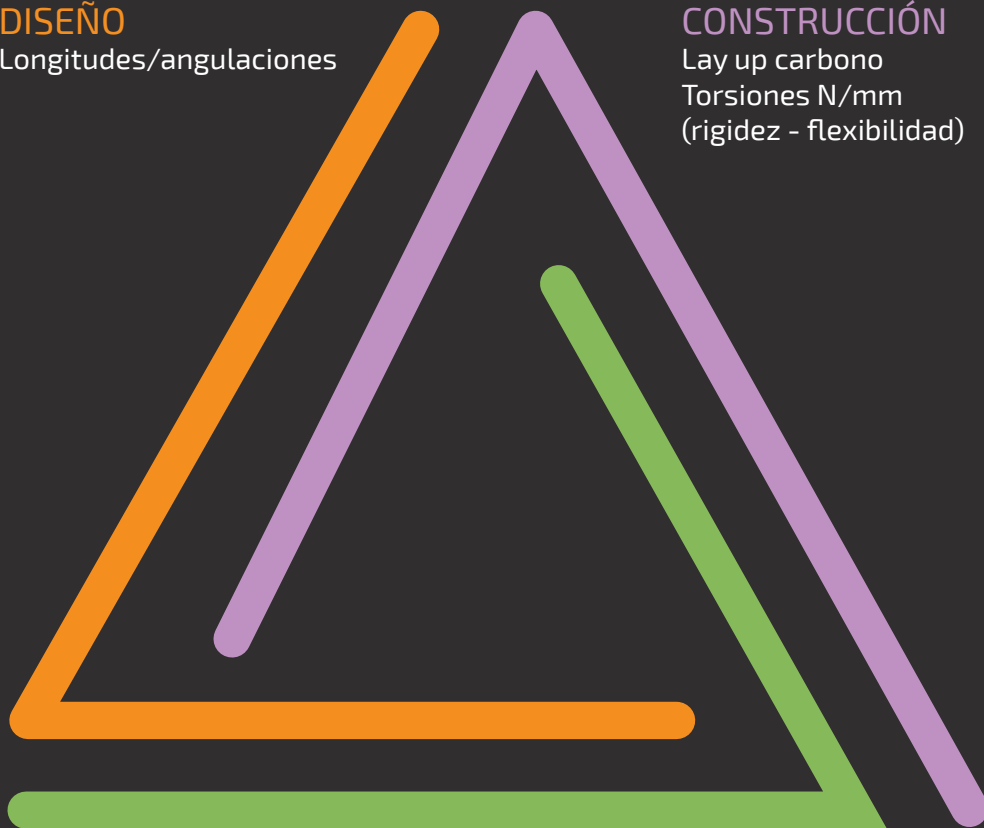
Laminado de carbono del cuadro que genera pares de torsiones específicos (N/mm) en cada zona, tanto en rigidez como en flexibilidad para conseguir una perfecta armonía entre comportamiento y prestaciones.

03 COMPONENTES

Los componentes empleados en el montaje, dirección tapered, potencia inclinada a -17 (MTB 29"), ejes pasantes, tija sillín con flexión controlada, caja de pedalier BB92, BB386 y BB86, etc. contribuyen a potenciar y a completar las cualidades que se han trabajado en el diseño y en la construcción.

COMPONENTES

Elección de componentes específicos



BICICLETAS MTB

14





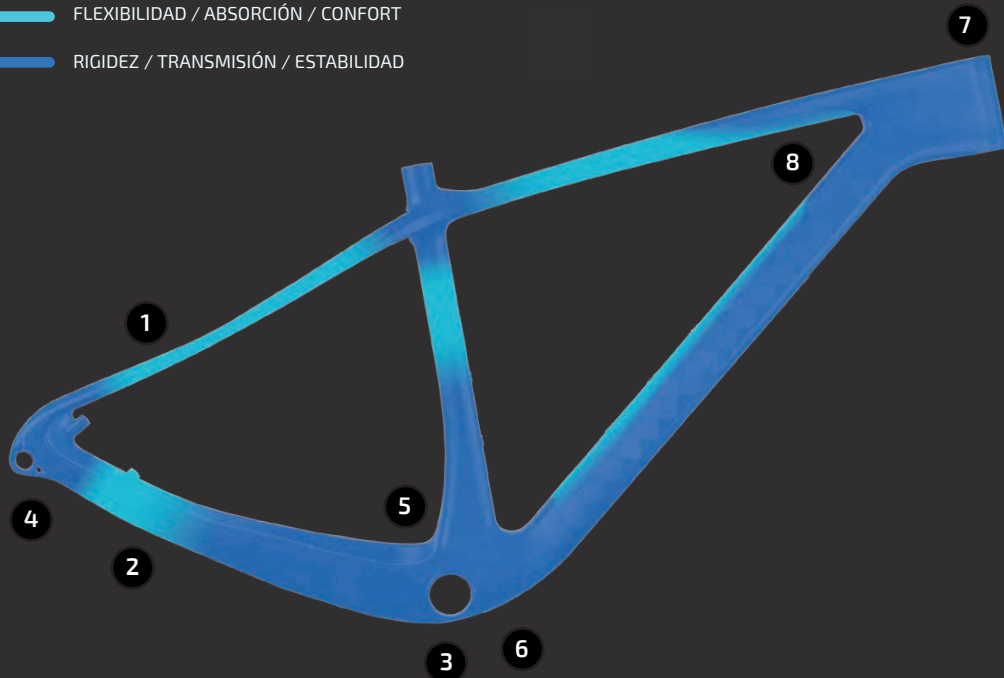
#BerriaisEverything

15

BERRIA CARACTERÍSTICAS MTB RÍGIDA

CUADRO BRAVO BR

-  FLEXIBILIDAD / ABSORCIÓN / CONFORT
-  RIGIDEZ / TRANSMISIÓN / ESTABILIDAD



1 **AS** ACTIVE STAY

Los tirantes traseros Active Stay aportan una gran estabilidad en todas las condiciones de marcha al carro posterior manteniendo siempre el neumático en contacto con el suelo, beneficiando así al ciclista de una gran seguridad y confort de marcha.

3 **BB92** PRESS FIT SYSTEM

El sistema BB92 optimiza la rigidez del cuadro de MTB, el cuadro aprovecha toda la anchura del eje de la biela, de esta forma aumentamos la rigidez específica del cuadro en el pedalier. Combinamos unos rodamientos especiales que nos permiten de utilizar bielas con un eje de 30mm de esta forma mantenemos los beneficios del eje BB30.

2 **PMS** POST MOUNTED SYSTEM

Con el sistema de freno POST MOUNT SYSTEM, conseguimos mejorar el rendimiento de frenado gracias al contacto directo entre el sistema de frenado y en los cuadros MTB. Al mismo tiempo obtenemos mas rigidez en la zona disco-cuadro comparándolo al sistema tradicional.

4 **BOOST 148**

Tecnología que permite ganar anchura en el eje delantero 10 mm y 6 mm en el eje trasero para dar mayor rigidez a la rueda y al cuadro de la bicicleta, aportando mayor eficacia de pedaleo, una conducción más segura y precisa. Al dejar más espacio entre las vainas y las rueda, permite equipar neumáticos más anchos.

5 **ASYM** ASYMMETRIC

Las secciones asimétricas de las vainas traseras proporcionan un mayor ratio rigidez-peso en las zonas de mayor tensión, originado por el esfuerzo del pedaleo consiguiendo mantener un peso reducido en la zona.

6 **PE** POWER EFFICIENCY

El nuevo sistema Power Efficiency mejora ampliamente la transferencia de la potencia de pedaleo, gracias a la optimización del tubo diagonal, de la caja pedalier y de las vainas inferiores traseras.

7 **AHS** OVERSIZED HEADSET

El Sistema de dirección sobredimensionada 1,5 -1,5 aumenta la rigidez en tubo de dirección aportando una conducción más exacta y segura, aumentando la estabilidad en curva y un incremento de la rigidez.



8 **ICS** INTERNAL CABLE SYSTEM

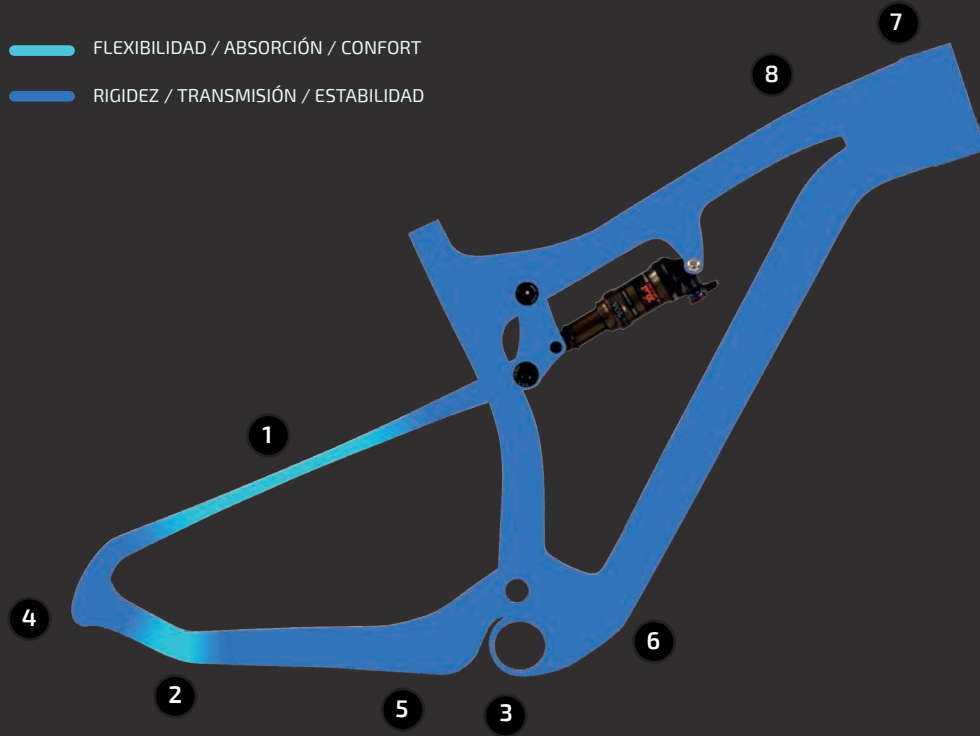
El sistema de cableado interior ICS, además de mejorar la estética, aumenta la protección de cara a la intemperie, asegurándonos así un funcionamiento óptimo del sistema de frenado y cambio.

BERRIA TECNOLOGÍAS MTB DOBLE

16

CUADRO MAKO BR / MAKO

-  FLEXIBILIDAD / ABSORCIÓN / CONFORT
-  RIGIDEZ / TRANSMISIÓN / ESTABILIDAD



5 **ASYM** ASYMMETRIC

Las secciones asimétricas de las vainas traseras proporcionan un mayor ratio rigidez-peso en las zonas de mayor tensión, originado por el esfuerzo del pedaleo consiguiendo mantener un peso reducido en la zona.

6 **PE** POWER EFFICIENCY

El nuevo sistema Power Efficiency mejora ampliamente la transferencia de la potencia de pedaleo, gracias a la optimización del tubo diagonal, de la caja pedalier y de las vainas inferiores traseras.

1 **AS** ACTIVE STAY

Los tirantes traseros Active Stay aportan una gran estabilidad en todas las condiciones de marcha al carro posterior manteniendo siempre el neumático en contacto con el suelo, beneficiando así al ciclista de una gran seguridad y confort de marcha.

3 **BB92** PRESS FIT SYSTEM

El sistema BB92 optimiza la rigidez del cuadro de MTB, el cuadro aprovecha toda la anchura del eje de la biela, de esta forma aumentamos la rigidez específica del cuadro en el pedalier. Combinamos unos rodamientos especiales que nos permiten de utilizar bielas con un eje de 30mm de esta forma mantenemos los beneficios del eje BB30.

7 **AHS** OVERSIZED HEADSET

El Sistema de dirección sobredimensionada 1,5 -1,5 aumenta la rigidez en tubo de dirección aportando una conducción más exacta y segura, aumentando la estabilidad en curva y un incremento de la rigidez.

2 **PMS** POST MOUNTED SYSTEM

Con el sistema de freno POST MOUNT SYSTEM, conseguimos mejorar el rendimiento de frenado gracias al contacto directo entre el sistema de frenado y en los cuadros MTB. Al mismo tiempo obtenemos mas rigidez en la zona disco-cuadro comparándolo al sistema tradicional.

4 **BOOST 148**

Tecnología que permite ganar anchura en el eje delantero 10 mm y 6 mm en el eje trasero para dar mayor rigidez a la rueda y al cuadro de la bicicleta, aportando mayor eficacia de pedaleo, una conducción más segura y precisa. Al dejar más espacio entre las vainas y las rueda, permite equipar neumáticos más anchos.

8 **ICS** INTERNAL CABLE SYSTEM

El sistema de cableado interior ICS, además de mejorar la estética, aumenta la protección de cara a la intemperie, asegurándonos así un funcionamiento óptimo del sistema de frenado y cambio.

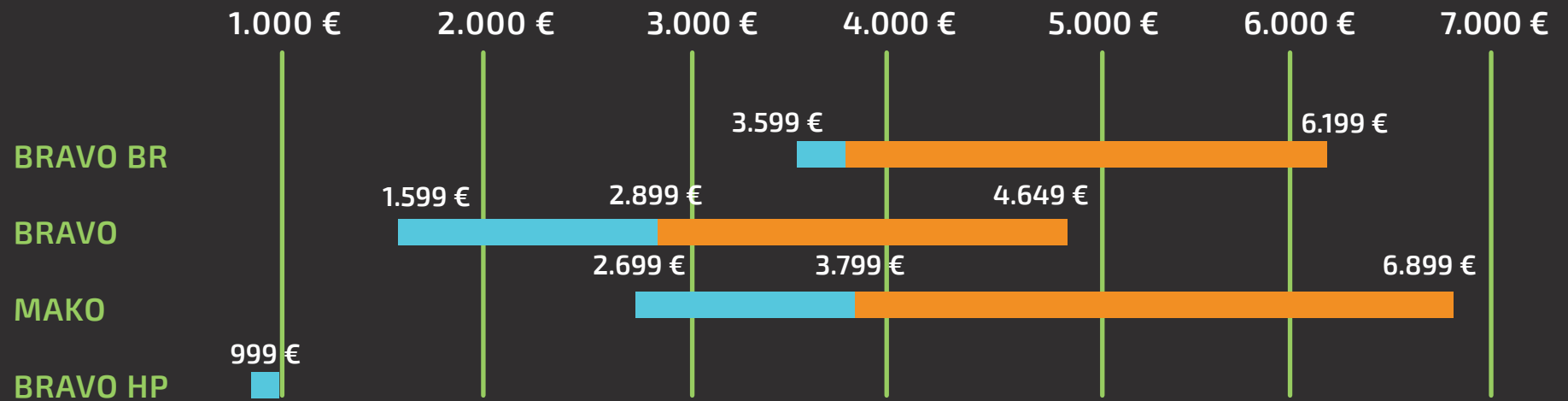


17

BERRIA CARACTERÍSTICAS GAMA MTB

MTB	BRAVO BR	BRAVO	MAKO BR	MAKO	BRAVO HP
EXPRESS SERIES	S	S	N	S	S
WEEK SERIES	N	S	N	S	N
CUSTOM SERIES	S	S	S	S	N
CUSTOM SERIES GRATUITO	S	N	S	N	N
CARBONO TEXTREME	S	N	N	N	N
CARBONO HM3X	N	N	N	N	N
CARBONO HM2X	N	N	S	S	N
CARBONO HM1X	N	S	N	N	N
ALUMINIO 385	N	N	N	N	S
CUADRO ESPECIFICO MONOPLATO	S	S	S	S	N
BERRIA GEOMETRY CONCEPT(BGC)	S	S	S	S	S
ACTIVE STAY (AS)	N	S	S	S	N
VAINAS ASIMETRICAS (ASYM)	S	S	S	S	N
CAJA PEDALIER BB92	S	S	S	S	S
OVER HEADSET (OHS)	N	S	S	S	S
OVER HEADSET 2 (OH2S)	S	N	N	N	N
POST MOUNTED SYSTEM (PMS)	S	S	S	S	S
POWER EFFICIENCY (PE)	S	S	S	S	N
CABLEADO INTEGRADO (ICS/ICS2)	S	S	S	S	S
BOOST	S	S	S	S	N
ADAPTACIÓN MEDIDAS ERGOMETRICAS	S	S	S	S	N
DSPR	N	N	S	S	N
PRECIO DESDE	3.599,00 €	1.599,00 €	5.899,00 €	2.699,00 €	999,00 €

UNA BICICLETA PARA CADA PRESUPUESTO



■ PVP MODELOS EXPRESS



19

BRAVO BR
LIGERA CON AERODINÁMICA MTB



BRAVO BR 9



BRAVO BR LIGERA CON AERODINÁMICA MTB

20

LIGERA CON AERODINÁMICA MTB

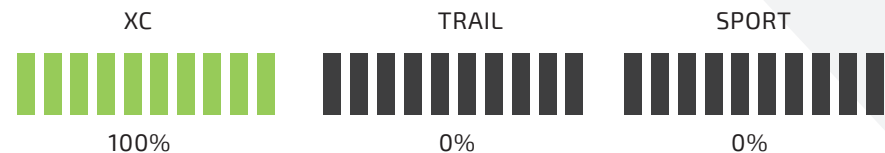


BRAVO BR 9

La nueva referencia de Berría en cuadro rígido que permite experimentar la competición como nunca antes. Se trata del cuadro más ligero de Berría en esta categoría pesando tan solo 890 gr. Evolución tanto en prestaciones como en diseño para la versión BR.
¿Preparado para ser el biker más rápido?

La Bravo 5 una nueva plataforma de cuadro rígido que evoluciona para garantizar el máximo rendimiento y la rigidez, con grandes dosis de reactividad, y que mejora de forma innovadora la aerodinámica con novedosas soluciones en diseño.

Un milagro de diseño en 29", cuadro reactivo, compacto y ágil para personas de 1,5 m en 29" y con espacio para 2 portabidones en talla XS.



21

TECNOLOGÍAS BRAVO BR

LIGERA

Berria fiel a su filosofía en cuadros ligeros, utiliza la distribución de las fibras en hileras en lugar de las agrupaciones convencionales con un proceso de prensado "Spread Tow". De esta forma se consigue utilizar menos resina y ahorrar un 20 % en peso con respecto a los carbonos tradicionales. Esta considerado entre los mejores carbonos al mundo para las competiciones donde las exigencias de ligereza y resistencia son máximas, en Berria lo utilizamos en nuestra gamas altas denominadas BR.

CONTROL Y ESTABILIDAD

El diseño específico del frontal de dirección en forma de H aporta unos pares de torsión sensacionales y una gran ligereza en el conjunto.

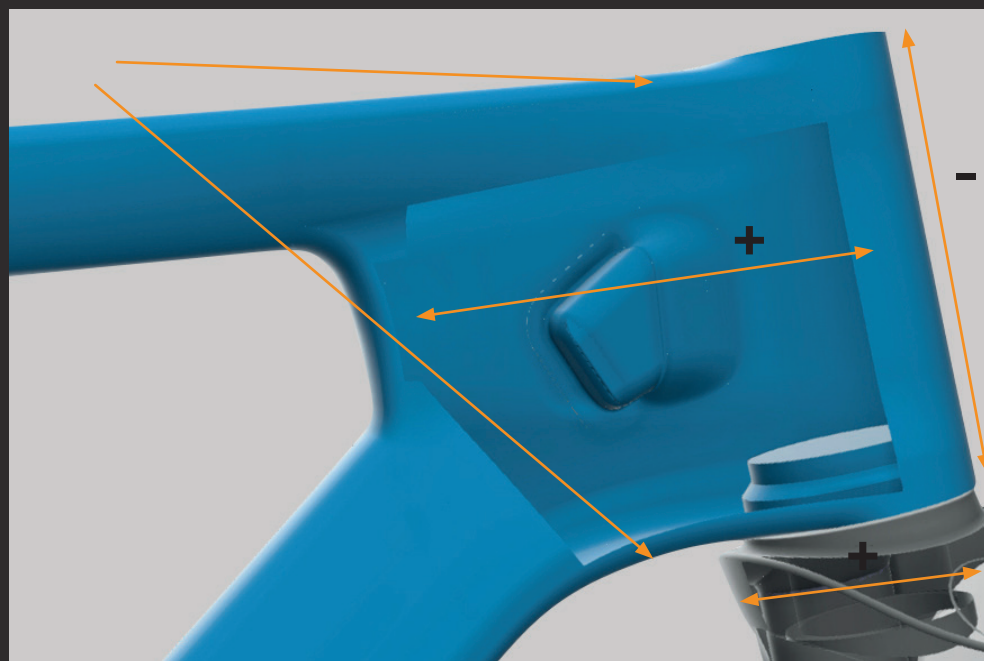
El empleo de rodamientos OH2S sobredimensionados a 1½" - 1½" mejoran la absorción de los impactos y aumenta la estabilidad en la conducción con mínimo incremento de peso.

Un frontal extremadamente bajo (93mm en talla XS) permite bajar el punto de gravedad del conjunto piloto-bici agilizando el manejo y los cambios de trazada.

La generosa profundidad del frontal de dirección (130mm) favorece la resistencia demandada al cuadro en los saltos de obstáculos, así como a las torsiones generadas en frenadas al límite.

Los dos extremos del tubo horizontal y diagonal que se unen al frontal de dirección están reforzados con una específica laminación para completar el paquete de soluciones dirigidas a conseguir una excepcional ligereza, estabilidad y seguridad de marcha.

Hemos evolucionado nuestra exitosa geometría a los nuevos requerimientos de las carreras de Cross Country-Maratón, manteniéndonos fieles a nuestro concepto de geometría global denominado Berria Geometry Concept, trabajando en numerosas y novedosas soluciones, siendo el resultado un excepcional cuadro con mejor diseño, elegancia y vanguardismo.



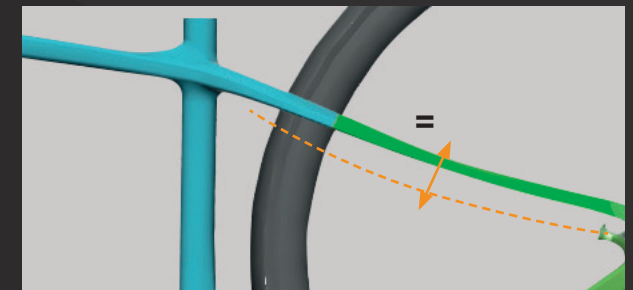
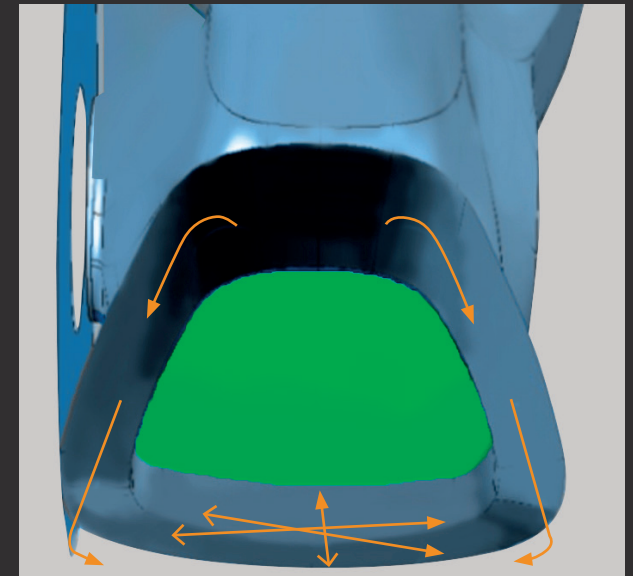
CONTROL Y ESTABILIDAD

La sección del tubo diagonal ancha de 68mm cuenta con un novedoso refuerzo especial en la parte inferior, de forma piramidal, que permite absorber con mejores resultados tanto los impactos como las vibraciones del cuadro, garantizando de forma sublime la estabilidad y el equilibrio tanto del tren trasero compacto como del frontal de dirección rígido. Una potente y sobresaliente creación de ingeniería de nuestro departamento de diseño de producto.

Además, hay que añadir que ayuda a contrarrestar la tensión extra generada por un mayor Reach del tubo horizontal y por otro lado, la presencia de un ángulo de dirección más abierto que genera a su vez más avance de horquilla.

El diámetro elegido para la tija de sillín es el de 27,2mm, empleado ya con satisfactorios resultados de confort en todo el resto de modelo rígidos de la gama Berría MTB.

Las vainas superiores en un cuadro de MTB rígido soportan constantemente un exigente trabajo, y por tanto deben estabilizar el tren trasero con el objetivo de mantener todo lo posible la rueda en contacto con el terreno para generar confort y reducción de la fatiga al piloto, así como disponer de la máxima adherencia para traccionar y frenar en beneficio del cronometro.

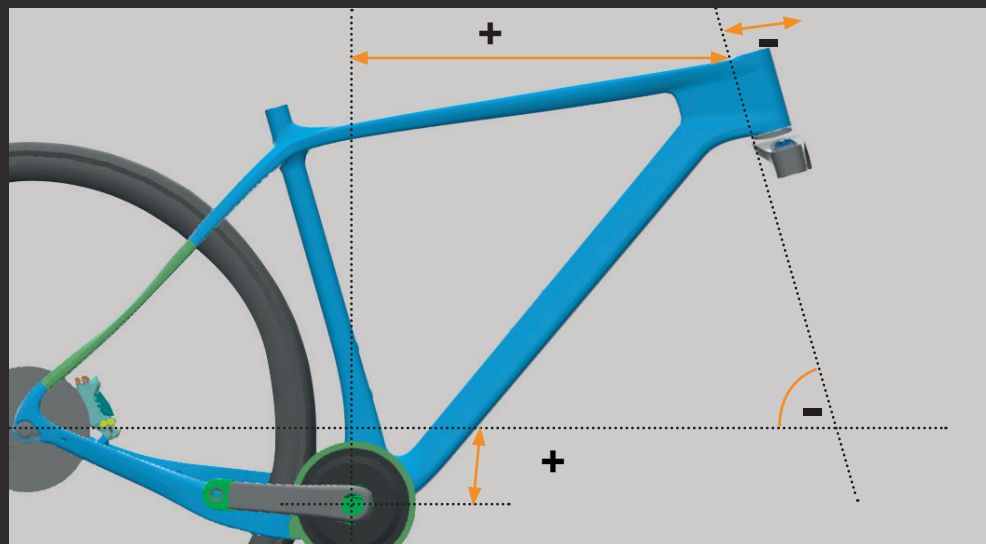
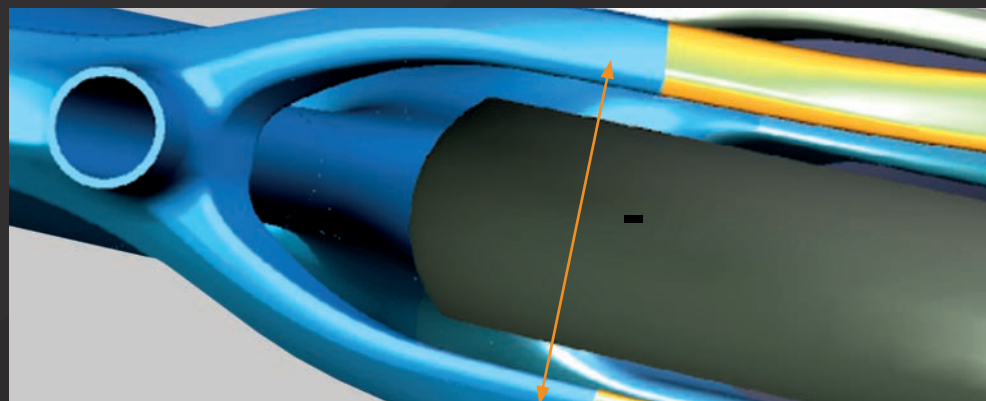


CONTROL Y ESTABILIDAD

En la Bravo 5, tras diversos análisis y realización de prototipos simulados virtualmente, hemos conseguido un extraordinario resultado con el desarrollo de un diseño singular que unido a una laminación estudiada y una elección de materiales especiales, hemos generado la ideal y necesaria flexión controlada con propiedades estabilizadoras, minimizando los impactos generados en diferentes frecuencias, origen de los distintos tipos de firmes (terreno). Para conseguir este espectacular resultado, hemos añadido en las capas intermedias y más profundas una mezcla de 2 tipos extraordinarios de Textreme, ambos con sus propiedades antivibratorias.

EFICENCIA Y FUNCIONALIDAD

Hemos diseñado la Bravo BR con un tubo horizontal más largo con valores de Reach entre 396,2 y 462,5 mm compensando las vainas más cortas y aportando unas dotes extras de una parte delantera con carácter más "Trail" ($69^\circ - 70^\circ$) para atacar mejor los descensos. Conseguimos con ello una distancia entre ejes más ágil (1080,9 - 1145,3 mm), pero a la vez con la máxima garantía en cuanto a aplomo de la bicicleta en los terrenos más irregulares. Estos planteamientos unidos al montaje de unas potencias más recortadas ofrecen un amplio abanico en cuanto a ergonomía entre piloto y bicicleta, además de regular el reparto de pesos entre ejes.

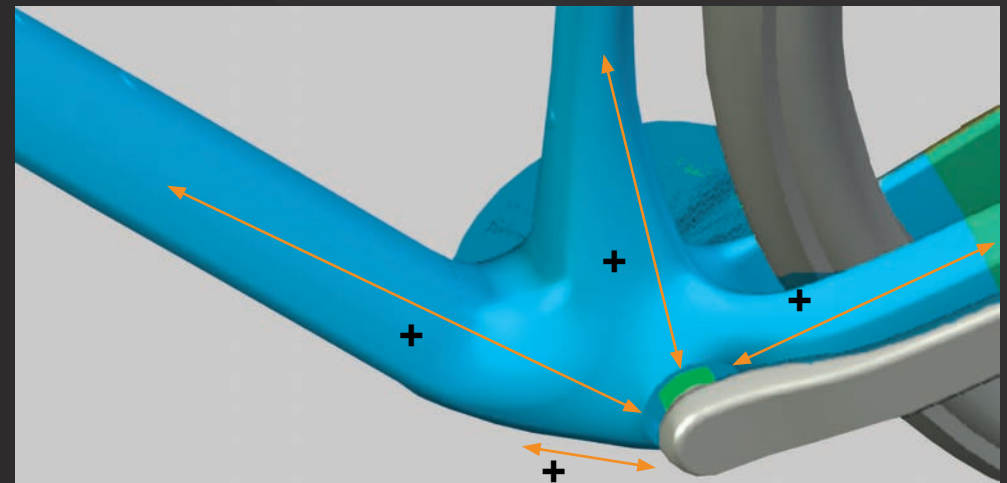
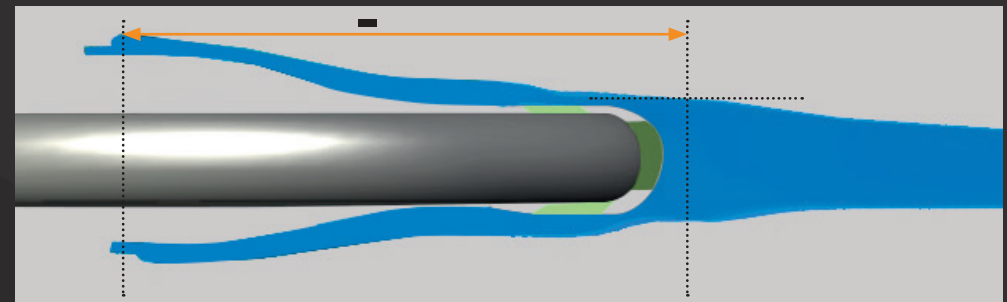


EFICACIA Y FUNCIONALIDAD

Diseñada con una caída de la caja pedalier de 66 - 64mm, para colocar al piloto en la posición más compacta posible sobre la bicicleta, a la vez que se baja el punto de gravedad al máximo y se consiguen unos increíbles resultados en agilidad de conducción y precisión en las trazadas. Una brutal experiencia de conducción es lo que te espera con la nueva Bravo.

Vainas supercortas para una máxima explosividad en las arrancadas y una tracción de escalada propia de campeones además de no limitar ni un solo ajuste en la configuración de plato (Max. 38T)

El conjunto formado por la caja de pedalier, con cazoletas a presión con anchura 92mm (BB92), las vainas inferiores asimétricas, el tubo diagonal y la parte inferior del tubo vertical asimétrico son los encargados de transformar con la máxima eficiencia cada vatio de energía en los pedales, aportándole el máximo rendimiento de pedaleo. Para ello se ha trabajado tanto en el diseño de las formas, las características del carbono, las secciones, una específica laminación en Textreme a la altura de tal acometido y soluciones técnicas de fabricación específicas.



25

TECNOLOGÍAS BRAVO BR

EFICACIA Y FUNCIONALIDAD

A.M.S. es un novedoso concepto de diseño denominado *Anti Mud System* implantado por primera vez en la Bravo 5 para aumentar la eficiencia de la bicicleta y minimizar la resistencia en condiciones meteorológicas adversas expulsando el barro, minimizando las rozaduras y la pérdida de velocidad generada por el mismo, así como evitar que se deposite un peso extra en la bicicleta durante la competición.

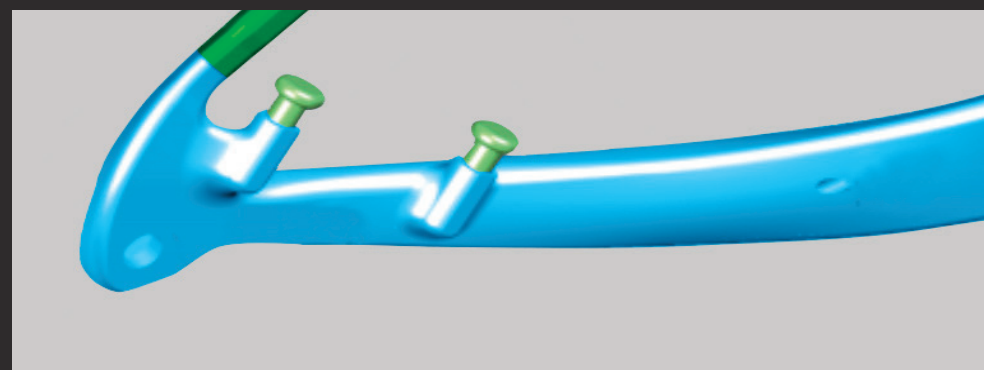
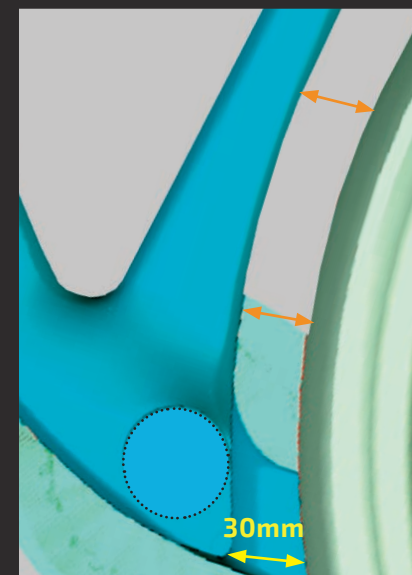
El tubo vertical ha sido adelantado para garantizar un espacio constante con la cubierta de 30mm, garantizando la marcha sin resistencias en todas las condiciones climatológicas, a pesar de disponer de unas vainas extra cortas de solo 429-432 mm.

Los test se han realizado con cubiertas con una mediada de 29" x 2,35" / 748 mm x 60 mm que corresponden a la máxima medida que recomendamos montar.

"A.M.S. basado en principios de aerodinámica y fluidodinámica para eliminar las resistencias de marcha en el MTB".

Hemos rediseñado los anclajes de la pinza de freno consiguiendo un ahorro en peso, manteniendo los mismos parámetros de rigidez que nos garantizan la ausencia de flexiones para un tacto de frenada eficaz imprescindible rodando al límite. Su diseño abierto hace que el anclaje sea compatible a todos los frenos del mercado.

NOVEDAD A.M.S.

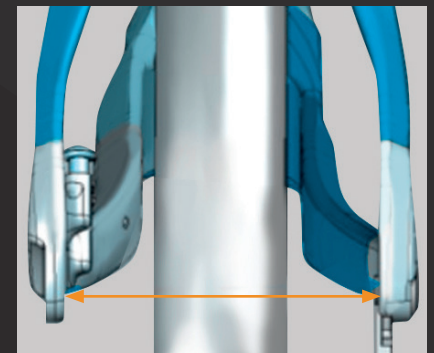
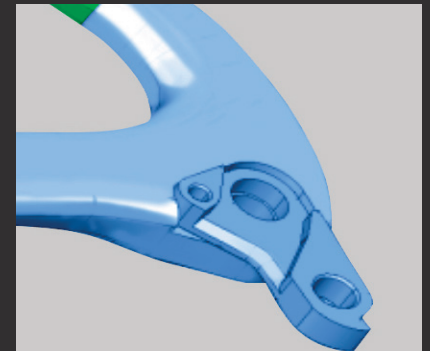


EFICICENCIA Y FUNCIONALIDAD

A pesar del gran enfoque de la Bravo 5, en conseguir un peso ultraligero, consideramos de capital importancia colocar el pasaje del cableado en el interior del cuadro con el objetivo de evitar averías y garantizar un mejor funcionamiento de la bicicleta frente a todas las condiciones climáticas y distintos tipos de recorridos.

En la Bravo 5 utilizamos una nueva puntera intercambiable, destacando su ligereza y para garantizarnos la rigidez necesaria para el preciso funcionamiento del cambio, debido a las fuerzas extra generadas por los modelos "Eagle". A su vez realiza su típica función de protección del cuadro en caso de grandes impactos en el cambio.

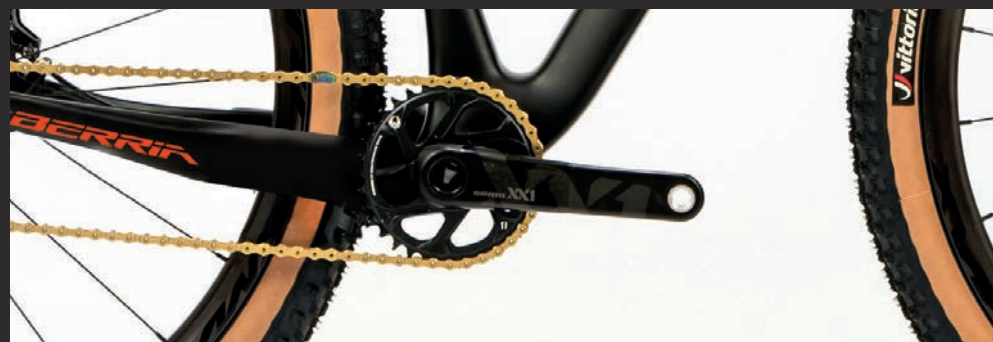
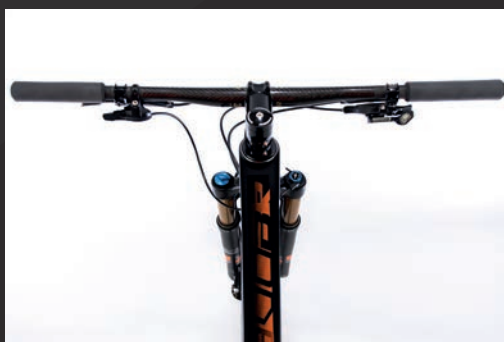
intercambiable / + rígida / + más precisa / + más ligera / + más robusta



27

BRAVO BR

BRAVO BR 9



ESPECIFICACIONES BRAVO BR

28

BRAVO BR 9

	BRAVO 5 BR
	FOX SC FACTORY 32
	TEXTREME
	CARBON FRM 329+/-5mm
	FRM HS-M15
	FRM ST M10
	SAEVID 1.2
	SRAM XX1 EAGLE GOLD 12V
	SRAM XX1 EAGLE TRIGGER GOLD
	SRAM XG 1299 EAGLE
	SRAM XX1 EAGLE 12V
	SRAM XX1-SYNC
	SRAM LEVEL ULTIMATE




BRAVO BR 8

BRAVO 5 BR
FOX CS FACTORY 32
TEXTREME
AVANFORCE CARBON +/-5mm
TOKEN AL7075
SP TOKEN 7075
FIZI:K TUNDRA M5
SRAM X01 EAGLE 12V
SRAM X01 EAGLE TRIGGER GOLD
SRAM XG 1295 EAGLE
SRAM X01 EAGLE 12V
TRUVATIV STYLO EAGLE
SRAM LEVEL TLM

BRAVO BR 7

BRAVO 5 BR
FOX CS FACTORY 32
TEXTREME
AVANFORCE CARBON +/-5mm
TOKEN AL7075
SP TOKEN 7075
FIZI:K TUNDRA M5
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TRIGGER 12V
SRAM XG 1275 EAGLE
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K EAGLE
SRAM LEVEL T

OPCIONES DE RUEDA

	MAVIC CROSSMAX
	MAVIC CROSSMAX PRO
	MAVIC CROSSMAX ELITE CARBON

MAVIC CROSSMAX
MAVIC CROSSMAX PRO
MAVIC CROSSMAX ELITE CARBON

MAVIC CROSSMAX
MAVIC CROSSMAX PRO
MAVIC CROSSMAX ELITE CARBON

29

ERGONOMÍA BRAVO BR

BRAVO BR 9

TALLAS

XS	●
S	●
M	●
L	●

MANILLAR

720	●
-----	---

POTENCIAS

80	●
90	●
100	●
110	●

BIELAS

170	●
175	●

PLATOS

34	●
----	---

BRAVO BR 8

XS	●
S	●
M	●
L	●

720	●
-----	---

80	●
90	●
100	●
110	●

170	●
175	●

34	●
----	---

BRAVO BR 7

XS	●
S	●
M	●
L	●

720	●
-----	---

80	●
90	●
100	●
110	●

170	●
175	●

34	●
----	---

● DISPONIBLE

TECNOLOGÍAS

TeXtreme

EPSS
TRIPLE MONOCOQUE

Q10
SBS

ASYM
ASYMMETRIC

E392
PRESS FIT SYSTEM

PMS
POST MOUNTED SYSTEM

AHS
OVERSIZED HEADSET

PE
POWER EFFICIENCY

ICS
INTERNAL CABLE SYSTEM

BOOST 148

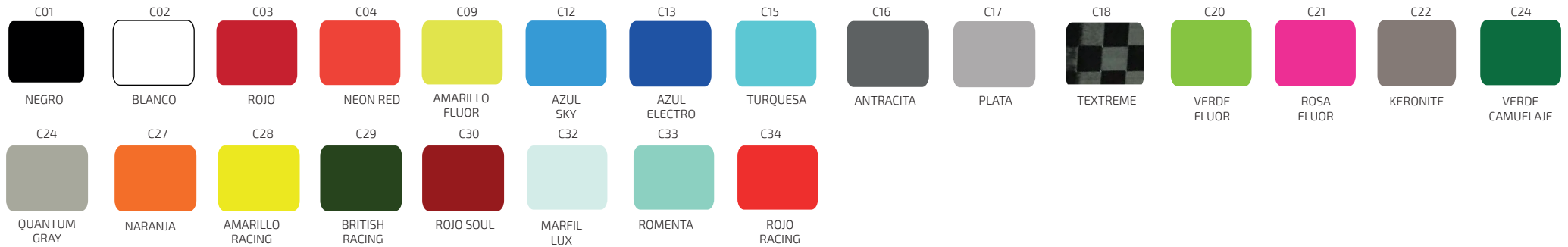
BR

AS
ACTIVE STAY

ESPECIFICACIONES BRAVO BR

30

FONDO



MARCA



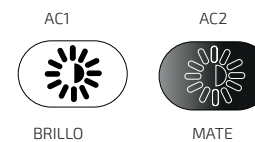
CALCA



BRAVO BR 7 EXPRESS SERIES



ACABADOS



31

BRAVO
LA COMPRA MAESTRA "RÍGIDA"
MÁS RACING DEL MERCADO



BRAVO 10

BRAVO

32

LA COMPRA MAESTRA "RÍGIDA" MÁS RACING DEL MERCADO

LA COMPRA MAESTRA "RÍGIDA"
MÁS RACING DEL MERCADO

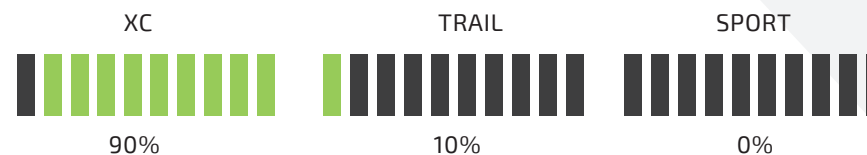


Bravo es la bicicleta superventas, de competición y de gran cicloturismo en la gama media BTT, que ofrece una excepcional relación cualitativa en precio, prestaciones, montajes, ligereza y diseño, todo en la misma bicicleta.

Se trata de un modelo emblemático en carbono, ideal para buscar los propios límites en cualquier situación, siendo noble en su comportamiento, manejable, estable y cómoda. Con un excepcional rendimiento, en especial la Bravo 10, será la compañera ideal de aventuras para afrontar todo tipo de desafíos desde las competiciones XCO y XCM hasta las rutas btt más divertidas disfrutando de la naturaleza.

Es una bicicleta 29" que crecerá junto a ti, transformándose en tu compañera inseparable.

BRAVO 10



33

BRAVO















BRAVO 10



ESPECIFICACIONES BRAVO

34

BRAVO 10

	BRAVO 3
	FOX SC FACTORY 32
	HM1X
	AVANFORCE+/-5mm
	TOKEN AL 7075
	SP TOKEN AL 7075
	FIZIK TUNDRA M5
	
	SRAM X01 EAGLE 12V
	SRAM X01 EAGLE TIGGER 12V
	SRAM XG 1295 EAGLE
	SRAM X01 EAGLE 12V
	TRUVATIV STYLO CARBON
	SRAM LEVEL T

BRAVO 9

BRAVO 3
FOX SC FACTORY 32
HM1X
TOKEN+/-5mm
TOKEN AL 7075
SP TOKEN AL 7075
SELLE ROYAL PERFORMANCE
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM XG 1275 EAGLE
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K
SRAM LEVEL T

BRAVO 8

BRAVO 3
ROCKSHOX SID RL AIR
HM1X
TOKEN+/-5mm
TOKEN AL 7075
SP TOKEN AL 7075
SELLE ROYAL PERFORMANCE
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM XG 1275 EAGLE
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K
SRAM LEVEL T




BRAVO 7

BRAVO 3
ROCKSHOX REBA RL AIR
HM1X
TOKEN+/-5mm
TOKEN AL 7075
SP TOKEN AL 7075
SELLE ROYAL PERFORMANCE
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM XG 1275 EAGLE
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K
SHIMANO MT400

BRAVO 6

BRAVO 3
ROCKSHOX JUDY RL AIR
HM1X
TOKEN+/-5mm
TOKEN AL 7075
SP TOKEN AL 7075
SELLE ROYAL PERFORMANCE
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM XG 1275 EAGLE
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K
SHIMANO MT400

OPCIONES DE RUEDA

 .1	MAVIC CROSSMAX	MAVIC CROSSMAX	MAVIC CROSSMAX	AVANFORCE COMP 25 BOOST XD	AVANFORCE COMP 25 BOOST XD
 .2	MAVIC CROSSMAX PRO	MAVIC CROSSMAX PRO			
 .3	MAVIC CROSSMAX ELITE CARBON				

35

ERGONOMÍA BRAVO

BRAVO 10

BRAVO 9

BRAVO 8

BRAVO 7

BRAVO 6

TALLAS

S
M
L

•
•
•

•
•
•

•
•
•

•
•
•

•
•
•

MANILLAR

720

•

•

•

•

•

POTENCIAS

80
90
100
110

•
•
•
•

•
•
•
•

•
•
•
•

•
•
•
•

•
•
•
•

BIELAS

170
175

•
•

•
•

•
•

•
•

•
•

PLATOS

34

•

•

•

•

•

• DISPONIBLE

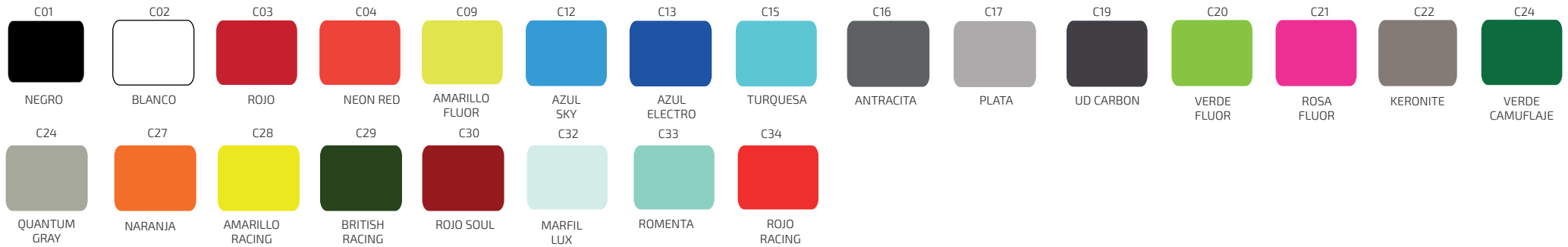
TECNOLOGÍAS



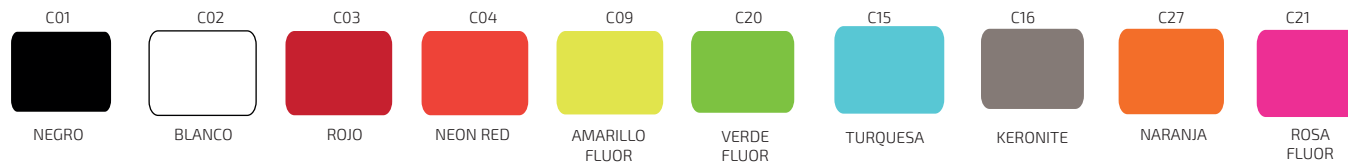
PERSONALIZACIÓN BRAVO

36

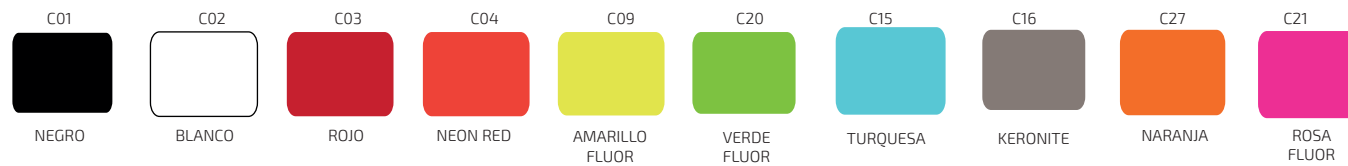
FONDO



MARCA



CALCA



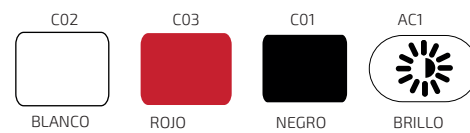
ACABADOS



BRAVO 6 EXPRESS SERIES



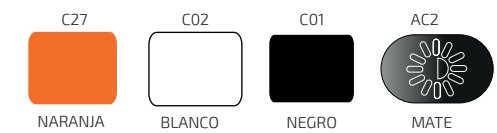
BRAVO 7 EXPRESS SERIES



BRAVO 8 ESPRESS SERIES



BRAVO 9 ESPRESS SERIES



37

BRAVO HP
LA BERRIA AL ALCANCE DE TODOS



BRAVO HP 9

BRAVO HP

LA BERRIA AL ALCANCE DE TODOS

38

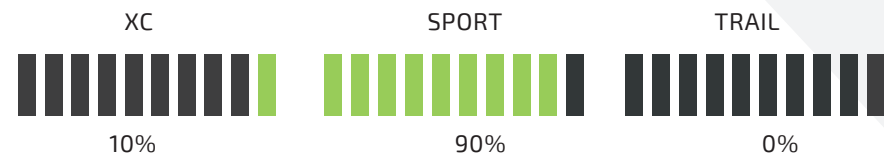
LA BERRIA AL ALCANCE DE TODOS



La BRAVO HP es la bicicleta de montaña más asequible de la marca para los deportistas que buscan una verdadera experiencia practicando ejercicio físico disfrutando de sus prestaciones y funcionalidad.

Su cuadro se beneficia de la geometría y tecnologías aplicadas como el sistema BB92 que optimiza la rigidez del cuadro, el sistema OHS que potencia la seguridad y exactitud en conducción, la estabilidad y el incremento de rigidez en el sprint, el sistema de freno PMS que mejora el rendimiento del frenado y el sistema de cableado interno ICS de las gamas superiores.

Construido en aluminio 6061 denominado ALUMINUM 3BS, ofrece unas buenas características de resistencia y rigidez. Para lograrlo, sus tubos están conificados con tres diferentes espesores y posteriormente están moldeados por presión hidrostática desde el interior del tubo en su específico molde (Hydroforming) consiguiendo con la combinación de estas dos tecnologías las máximas cualidades estructurales



39

BRAVO HP

BRAVO HP 9



ESPECIFICACIONES BRAVO HP

40

BRAVO HP9

	BRAVO HP
	ROCK SHOX 30 SILVER
	ALUMINIO 3BS
	TOKEN +/- 5mm
	TOKEN SPORT
	TOKEN 2B
	SELLE ROYALE
	
	SRAM NX EAGLE 12V
	SRAM NX EAGLE TRIGGER 12V
	SRAM PG 1230 12V
	SRAM CN NX EAGLE 12V
	SRAM NX X-SYNC
	TEKTRO AURIGA

OPCIONES DE RUEDA

 .1	AVANTFORCE SPORT 23
--	---------------------

41

ERGONOMÍA BRAVO HP

BRAVO HP 9

TALLAS

X5	●
S	●
M	●
L	●

MANILLAR

720	●
-----	---

POTENCIAS

90	●
100	●
110	●

BIELAS

170	●
175	●

PLATOS

34	●
----	---

● DISPONIBLE

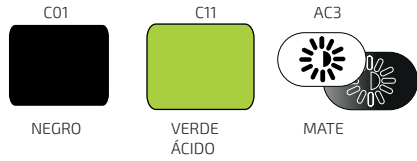
TECNOLOGÍAS



PERSONALIZACIÓN BRAVO HP

42

BRAVO HP 9 EXPRESS SERIES



43

MAKO BR / MAKO
RENDIMIENTO PERFECTO



MAKO 6

MAKO BR / MAKO RENDIMIENTO PERFECTO

44

MAKO BR RENDIMIENTO PERFECTO

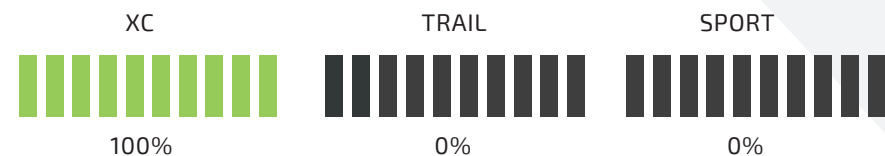


MAKO BR 9

Todo biker que monta en la Mako queda impresionado con el rendimiento y las prestaciones de la bicicleta doble de Berria.

La nueva Mako es una bicicleta de comportamiento espectacular, capaz de hacer frente a los terrenos más difíciles, subiendo y bajando como nunca, nacida para disfrutar de las mejores sensaciones en cualquier situación, siendo manejable, estable y cómoda, indistintamente de que compitas al límite o prefieras disfrutar en atrevidos recorridos. Una bicicleta insuperable con la relación precio – prestaciones, que no te dejará indiferente y con la que podrás retar al resto de bicicletas, dobles o rígidas.

¿Preparado para ser el biker más intrépido y veloz?



45

TECNOLOGÍAS MAKO BR / MAKO

La nueva Mako ha sido mejorada, evolucionando diferentes áreas para optimizar e incrementar sus prestaciones y su funcionalidad, garantizando mejor comportamiento y rigidez, con grandes dosis de reactividad.

LIGERO MONOCASCO

Fabricado todo el cuadro (triángulo trasero y delantero) con la tecnología más actual, utiliza el carbono HM2X (Toray T700 y T800) con la resina Matrix Nanotech, ideal para responder a las expectativas de alto rendimiento y rigidez, unidas a un elevado estándar de confort y ahorro de peso. Empleándolo en combinaciones entre láminas en cada una de las zonas específicas del cuadro se consiguen unos excelentes pares torsionales, generando unas prestaciones únicas y un rendimiento envidiable en todo su conjunto. Un cuadro singular en las dobles.

DISEÑO OPTIMIZADO

Hemos perfeccionado el proceso de diseño y desarrollo de la Mako creando una bicicleta más ligera y de aceleración rápida mejorando distintos apartados, reduciendo su peso en 330 gramos.

La mejora del control y la conducción con el diseño de un nuevo frontal de dirección con rodamientos sobredimensionados OH2S.

La mejora de la rigidez y aceleración con un carro trasero más compacto fabricado en monocasco con vainas asimétricas (ASYM), mayor rigidez en zonas de mayor tensión, y los tirantes traseros flexibles Active Stay (AS), flexibilidad y estabilidad en todas las condiciones. Además de un nuevo PMS (Sistema Post Mounted) y el montaje del nuevo amortiguador Fox Float DPS VS Rock Shox De Luxe. En total un peso de 2.000 gr.



**HIGH MODULE
CARBON FIBER**



DISEÑO OPTIMIZADO

La mayor rigidez en ejes y ruedas, con el uso de aplicar la tecnología del estándar Boost 148 y montar una horquilla Boost 110.

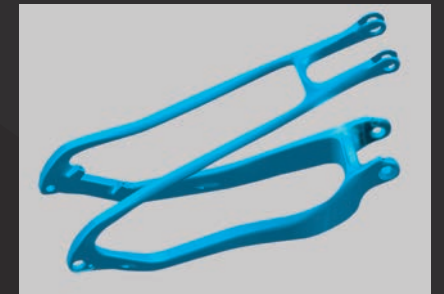
La entrada del cableado ha sido rediseñada con la predisposición para un eventual montaje de una tija telescópica, de tipo ICS consiguiendo un ahorro de peso en el triángulo delantero de 90gr.

BOOST 148



DISEÑO OPTIMIZADO

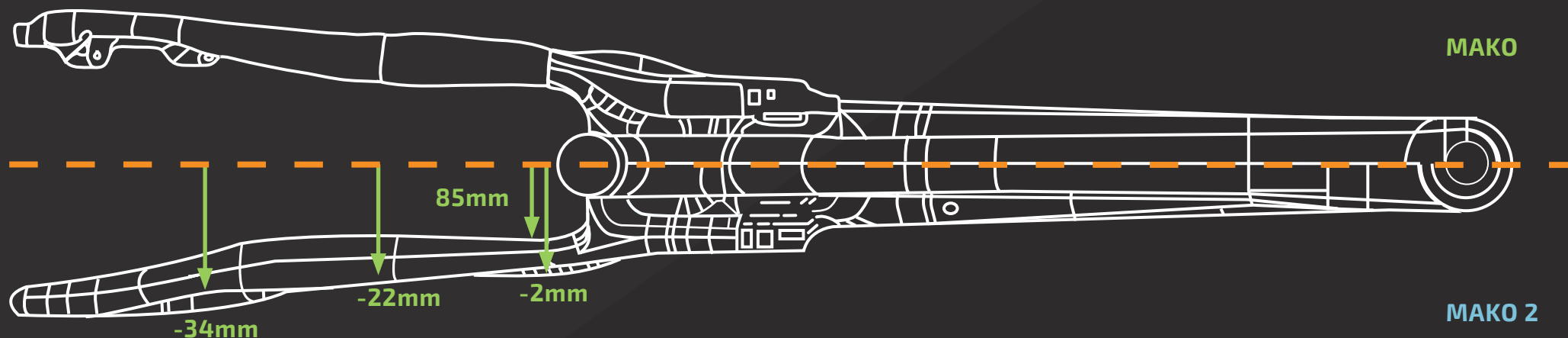
Nuevo diseño del carro con un ancho de paso de rueda de 86mm para el barro, reduciendo la anchura hasta 12 mm, Se ha aplicado el estándar Boost 148 ampliando el eje trasero utilizando ejes pasantes de 12 mm que aportan mayor rigidez al conjunto. Los test se han realizado con cubiertas de 29" x 2,35" / 748 mm x 60 mm que corresponden a la máxima medida que recomendamos montar. También se han mejorado las salidas del cableado cambiándolas en puntos que afectan en menor medida a su estructura para conseguir incrementar su resistencia.



47

TECNOLOGÍAS MAKO BR / MAKO

MEDIDAS MAKO 2 FRENTE MAKO

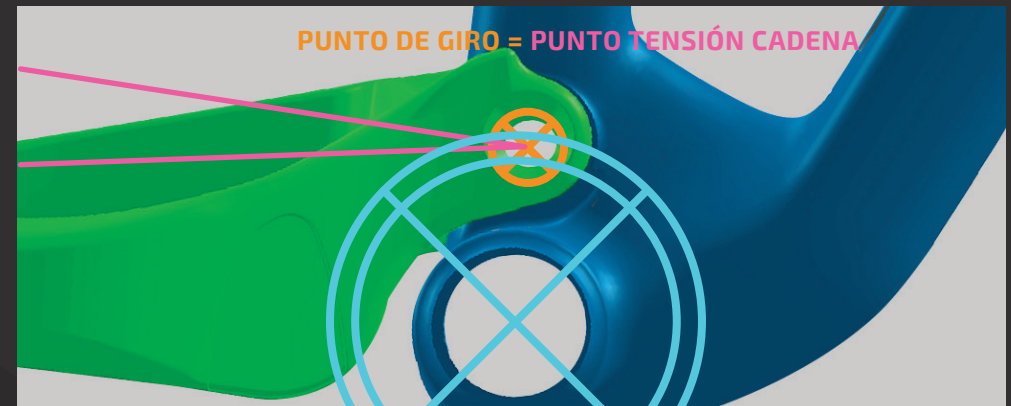


COMPONENTES

En la colección 2019 en colaboración con el departamento técnico de FOX se ha desarrollado un "set-up" específico con su gama de amortiguadores, destacando el Fox Float DPS 165/40 con bloqueo remoto de 3 posiciones, para explotar todas las cualidades funcionales de la Mako. Un comportamiento sensible en la primera parte, que se va endureciendo en la segunda mitad actuando sobre el volumen de la cámara de aire interna, provocando un aumento de la compresión y un funcionamiento equilibrado de la suspensión con un resultado final funcional optimizado.

CINEMÁTICA PRECISA Y REACTIVA

A partir de las leyes de la física hemos mejorado el nivel del rendimiento de la Mako, teniendo en cuenta el punto de giro de la suspensión (evidenciado en naranja) alineado con el punto de tensión de la cadena (línea fucsia), generando un efecto de bloqueo de la propia suspensión al ejercer fuerza en los pedales, como si de una bicicleta rígida se tratara, en beneficio del rendimiento de pedaleo del ciclista.



RATIO LEVERAGE BERRIA MAKO 2

Hemos rediseñado la Mako manteniendo su génesis original intacta, con el objetivo de crear una de las mejores bicicletas de cross country - maratón, aplicándole un eficiente conjunto de soluciones y cálculos de ingeniería a su cinemática: 1- a partir de un pivote virtual de flexión sobre el carbono del tirante superior; 2- la relación del ratio existente entre el amortiguador-rueda igual a 1:2,74 (leverage) lo que le aporta mayor reactividad a la la Mako que si tuviera un ratio menor, con una mínima variación del 0,18 (leverage)* durante todo su recorrido útil, lo que se traduce en un comportamiento más preciso y constante en todo el recorrido de trabajo de la suspensión, así como mayor estabilidad y eficacia.

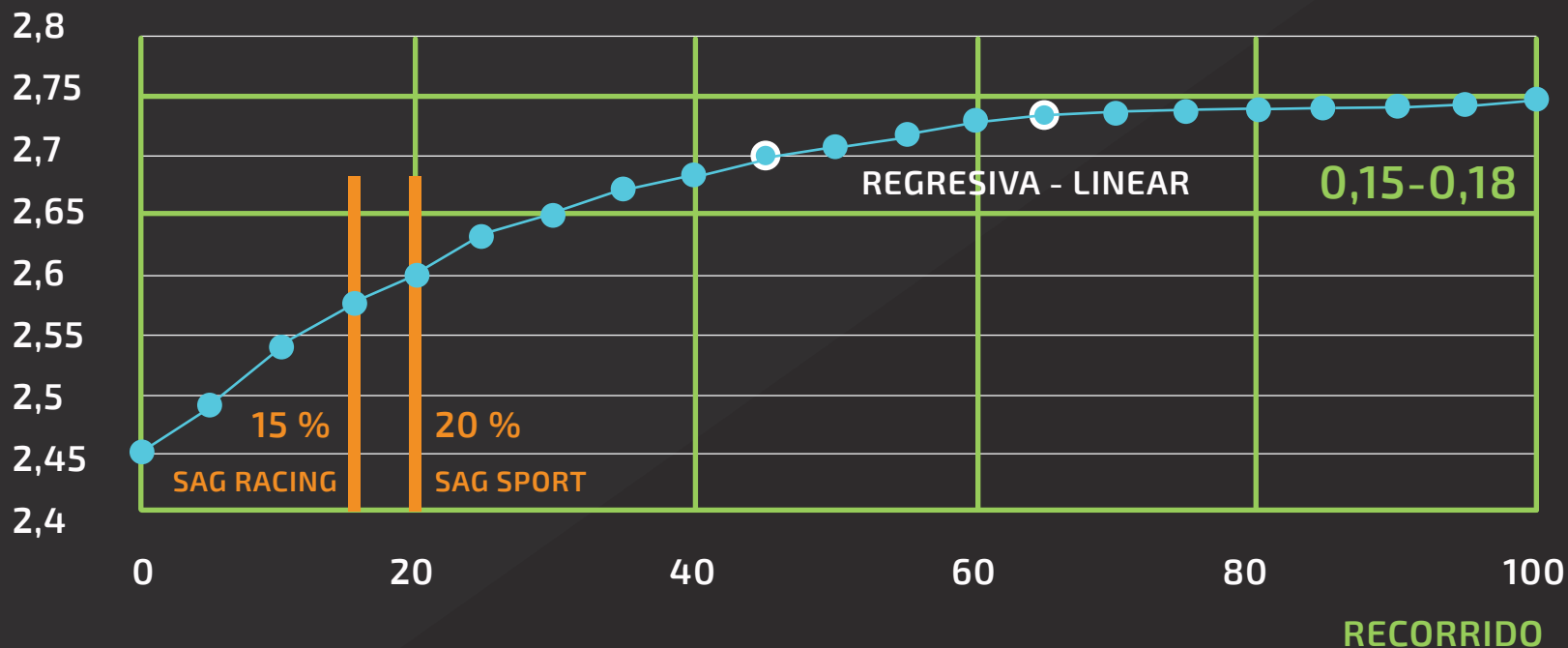
**(diferencia resultante entre el SAG (15 %) 2,55 (leverage) y el máximo recorrido del amortiguador 2,74 (leverage))*

49

TECNOLOGÍAS MAKO / MAKO BR

RATIO LEVERAGE BERRIA MAKO 2

LEVERAGE



Su comportamiento es regresivo-lineal, significa que la velocidad con la que se comprime la suspensión aumenta en los primeros 45mm para seguir decelerando hasta los 65mm de recorrido para después mantenerse hasta los 100mm para hacer tope.

Con las soluciones aplicadas por los departamento de desarrollo de producto e ingeniería hemos conseguido un sistema de suspensión altamente eficiente, con un rendimiento impecable, aislando las fuerzas del pedaleo de la suspensión, generando un funcionamiento preciso capaz de transmitir al piloto una gran tracción y estabilidad además de un comportamiento divertido y confortable.

MAKO BR

50

MAKO BR 9



51

ESPECIFICACIONES MAKO BR

MAKO BR9



MAKO 2



FOX 32 FLOAT SC FACTORY



HM2X



FRM 329 CARBON



FRM HS-M15 TI



FRM ST-M10 TI XL



SAEVID 1.2



SRAM XX1 EAGLE GOLD 12V



SRAM XX1 EAGLE TIGGER GOLD 12V



SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T



SRAM XX1 EAGLE 12V



SRAM XX1 X-SYNC



SRAM LEVEL ULTIMATE



FOX FLOAT DPS FACTORY

OPCIONES DE RUEDA



MAVIC CROSSMAX BOOST XD



MAVIC CROSSMAX PRO BOOST XD



MAVIC CROSSMAX ELITE CARBON BOOST XD

MAKO BR9

TALLAS

S	●
M	●
L	●

MANILLAR

720	●
-----	---

POTENCIAS

80	●
90	●
100	●
110	●

BIELAS

170	●
175	●

PLATOS

34	●
----	---

● DISPONIBLE

TECNOLOGÍAS



53

PERSONALIZACIÓN MAKO BR

FONDO



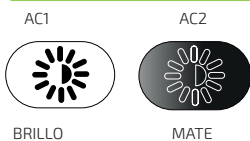
MARCA



CALCA



ACABADOS















MAKO 6



55

ESPECIFICACIONES MAKO

MAKO 10

	MAKO 2
	FOX 32 FLOAT SC FACTORY
	HM2X
	AVANFORCE+/-5mm
	TOKEN AL 7075
	ST TOKEN 7075 31,6mm 400
	FIZIK TUNDRA M5
	SRAM XX1 EAGLE GOLD 12V
	SRAM XX1 EAGLE GOLD 12V
	SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T
	SRAM XX1 EAGLE 12V
	SRAM XX1-SYNC
	SRAM LEVEL ULTIMATE
	FOX FLOAT DPS FACTORY

MAKO 9

MAKO 2
FOX 32 FLOAT SC FACTORY
HM2X
AVANFORCE+/-5mm
TOKEN AL 7075
ST TOKEN 7075 31,6mm 400
FIZIK TUNDRA M5
SRAM X01 EAGLE 12V
SRAM X01 EAGLE TIGGER 12V
SRAM XG 1295 EAGLE 10-50T
SRAM X01 EAGLE 12V
TRUVATIV STYLO EAGLE
SRAM LEVEL TLM
FOX FLOAT DPS FACTORY

MAKO 8

MAKO 2
FOX 32 FLOAT SC FACTORY
HM2X
AVANFORCE+/-5mm
TOKEN AL 7075
ST TOKEN 7075 31,6mm 400
FIZIK TUNDRA M5
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM GX 1275 EAGLE 10-50T
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K EAGLE
SRAM LEVEL T
FOX FLOAT DPS FACTORY




MAKO 7

MAKO 2
FOX 32 FLOAT SC PERFORM
HM2X
TOKEN AL 6061
TOKEN AL 7075
ST TOKEN 7075 31,6mm 400
FIZIK TUNDRA M5
SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM GX 1275 EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K EAGLE
SRAM LEVEL T
FOX FLOAT DPS PERFORM

MAKO 6

MAKO 2
ROCK SHOX SID RL
HM2X
TOKEN AL 6061
TOKEN AL 7075
ST TOKEN 7075 31,6mm 400
SELLE ROYAL PERFORMANCE
RD SRAM GX EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE TIGGER 12V
SRAM GX 1275 EAGLE 12V
SRAM GX EAGLE 12V
TRUVATIV 6K EAGLE
SRAM LEVEL T
ROCKSHOX DELUXE RT 3

OPCIONES DE RUEDA

 .1	MAVIC CROSSMAX BOOST XD	MAVIC CROSSMAX BOOST XD	MAVIC CROSSMAX BOOST XD	MAVIC CROSSMAX BOOST XD	AVANFORCE COMP 25 BOOST
 .2	MAVIC CROSSMAX PRO BOOST XD	MAVIC CROSSMAX PRO BOOST XD	MAVIC CROSSMAX PRO BOOST XD		
 .3	MAVIC CROSSMAX ELITE CARBON BOOST XD				

ERGONOMÍA MAKO

56

MAKO 10

MAKO 9

MAKO 8

MAKO 7

MAKO 6

TALLAS

S
M
L



MANILLAR

720



POTENCIAS

80
90
100
110



BIELAS

170
175



PLATOS

34



• DISPONIBLE

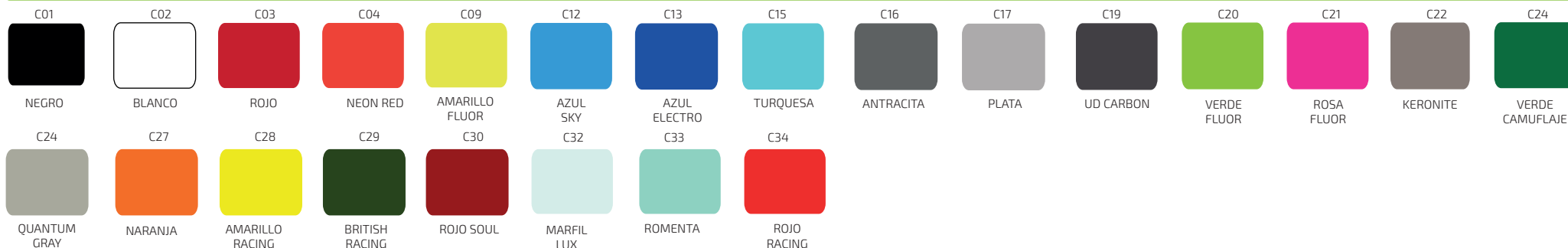
TECNOLOGÍAS



57

PERSONALIZACIÓN MAKO

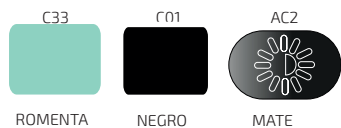
FONDO



MARCA



MAKO 6 EXPRESS SERIE



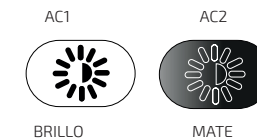
MAKO 7 EXPRESS SERIE



MAKO 8 EXPRESS SERIE



ACABADOS



GRAVA
DIVERTIDA Y VERSÁTIL

58



GRAVA 9

59

GRAVA DIVERTIDA Y VERSÁTIL

DIVERTIDA Y VERSÁTIL



GRAVA 9

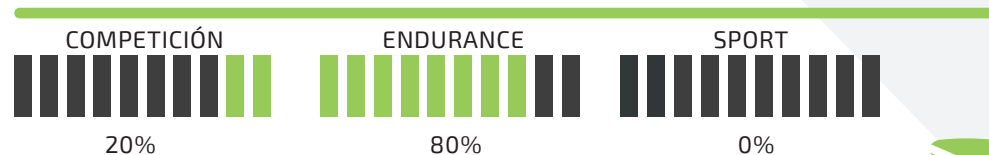
Donde termina el asfalto, La GRAVA continúa abriéndote el camino. Una verdadera bicicleta de carbono todoterreno, rápida, resistente y confortable. Gracias a su extraordinaria versatilidad, es una bicicleta capaz de satisfacer los distintos usos en cada momento, tanto distancias largas, las salidas divertidas por senderos, pistas de tierra, como en el asfalto por la carretera, siendo a su vez, una alternativa muy actual para afrontar tus desplazamientos de cada día.

Además de ser una bicicleta rígida diseñada para ser ligera y eficiente, tiene una alma de una verdadera exploradora, permitiendo emprender y descubrir rutas sin límites, adaptándose a las necesidades del momento, desde una salida tranquila acompañado, o incluso en una disputada carrera o contienda con los amigos.

La Grava es una bicicleta que podrás diseñar de forma única, pintada a mano (handmade), pudiendo configurar cada una de sus capas, fondo y acabados, entre 24 colores cada uno, eligiendo tu mismo si la quieres diseñar a 2 o 3 colores, en acabado brillo o mate.

Bienvenido explorador

¿preparado para la aventura sin limites y ataduras?



TECNOLOGÍAS GRAVA

60

LIGERO MONOCASCO

La ALL ROAD de Berria

RIGIDEZ

CONFORT

VERSATILIDAD

La GRAVA ha sido creada para estar a la altura de tu nivel de exigencia, precisa en su rendimiento y su capacidad de conducción. Su geometría más relajada que la de una bicicleta de carretera, está diseñada con unos parámetros naturales de flexibilidad y reactividad, fabricada con el laminado de nuestro carbono HM2X que acentúa y responde perfectamente a las cualidades buscadas en esta bicicleta: amortiguación y rigidez, confort y potencia transferida a la rueda trasera.

1.150 gr



61

TECNOLOGÍAS GRAVA

DISEÑO LIGERO

Hemos cuidado la definición de su geometría, aplicándole una sección reducida y estilizada en el tubo horizontal hasta la tija del sillín, y a la vez un robusto y dimensionado frontal de dirección, resistente a la flexión direccional, para que la GRAVA ruede en su conjunto con una conducción firme y rígida, absorbiendo de forma notable las vibraciones, a partir de un comportamiento preciso de conducción, rodando de forma muy dinámica y confortable; una sensación que notarás sobre todo después de largas salidas y entrenamientos.



DISEÑO LIGERO

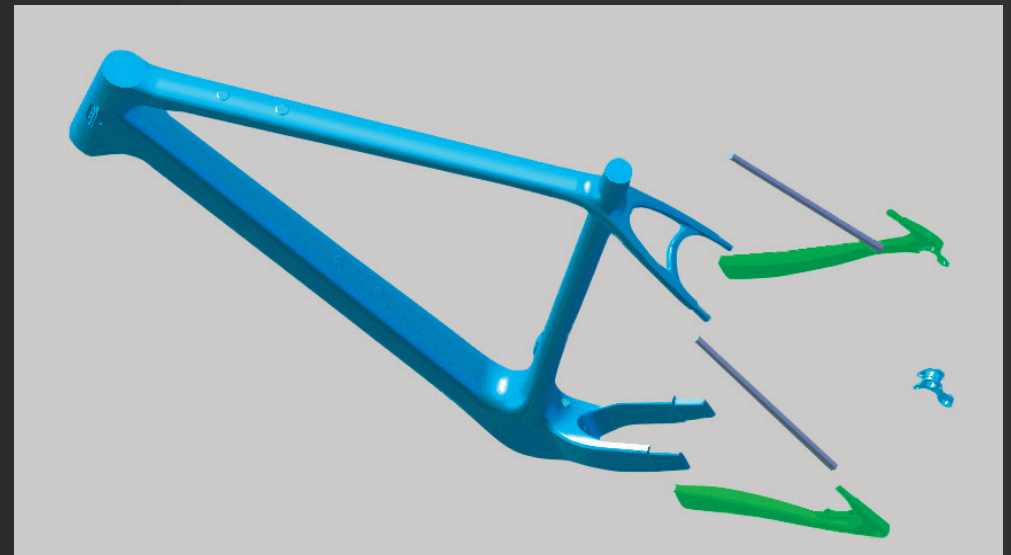
Hemos utilizado para su construcción el carbono HM2X, compuesto de dos tipos de fibras en carbono de alto modulo (Toray T700 y T800), siendo ideal para responder a las expectativas de alto rendimiento y rigidez, unidas a un elevado estándar de confort. Empleándolo en combinaciones entre láminas en cada una de las zonas específica del cuadro se consiguen unos excelentes pares torsionales en favor de las prestaciones y del rendimiento de todo el conjunto.



TRIPLEMONOCASCO

Diseñada y construida a partir de tres diferentes moldes, con expansor interno EPS, para la perfecta laminación de las capas.

Dispone de guiado de cableado interno ICS, preparada para montar un grupo electrónico, así como de anclajes de calidad para instalar accesorios en caso de realizar largas rutas



63

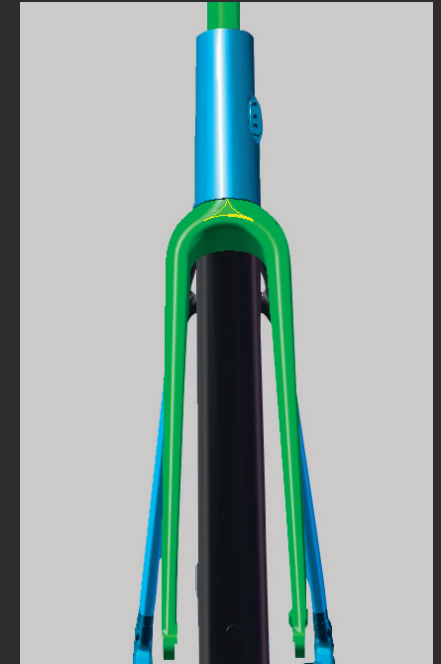
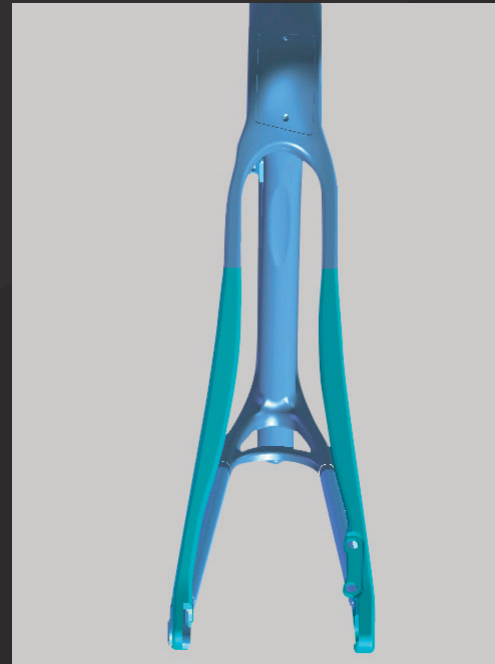
TECNOLOGÍAS GRAVA

POLIVALENTE

Equipada con potentes frenos de disco Flat Mount System y ejes pasantes de 142 / 100mm, le hemos dotado de la posibilidad de montar ruedas de 700C con una sección máxima de 50mm, para tramos mixtos y rápidos, o bien ruedas de 27,5" y de sección 2.1" de ancho para uso en terrenos más rotos y con más necesidad de mayor adherencia.

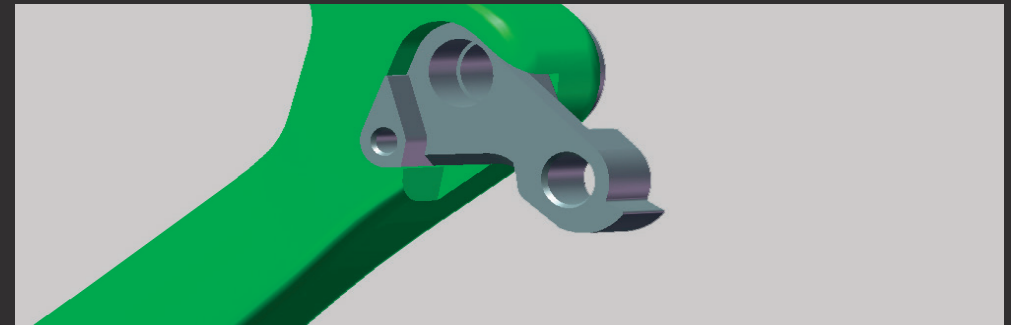
Esta polivalencia ha sido posible gracias al especial y cuidado diseño de las vainas asimétricas, permitiendo a la *GRAVA* disponer de un mayor paso de rueda, completado a su vez por una robusta y amplia horquilla específica.

Por último, hemos aportado a su diseño una hendidura en el tubo vertical que proporciona un espacio extra en condiciones de barro indistintamente del tamaño de rueda que hayas elegido.



VERSATILIDAD

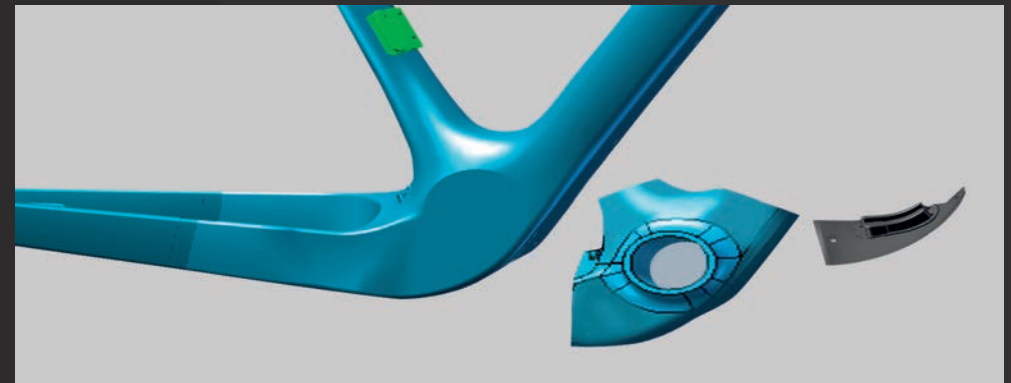
La Gravel utiliza una puntera intercambiable muy ligera que hemos escogido también para otros modelos de la gama 2019 como la Bravo 5 y las dos gamas de Ebikes. La posibilidad por parte de la Gravel de montar un cambio tradicional de carretera como un exigente monoplato Eagle de gran desmultiplicación, nos garantiza solvencia en cuanto a resistencia y precisión en todos sus posibles usos.



RIGIDEZ

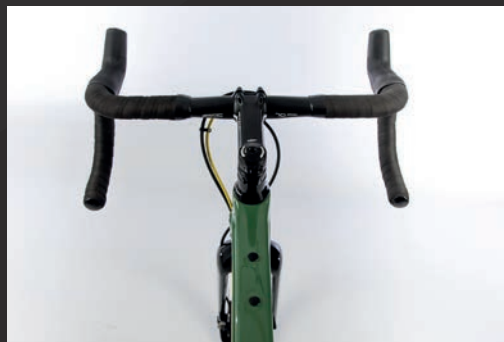
La caja de pedalier totalmente en carbono monta cazoletas a presión con la anchura de 86mm (BB86) transformando toda la fuerza motriz imprimida en los pedales en pura velocidad sin pérdidas de rendimiento. Dispone de una tapa de registro para agilizar las labores de mantenimiento en el cableado.

¡Pero más allá del terreno por donde transites y el tipo de uso al que la quieras destinar, con la Grava lo que te garantizamos es pura diversión!



65 GRAVA

GRAVA 9



ESPECIFICACIONES GRAVA

66

GRAVA 9

	GRAVA
	BLADE GRAVEL
	HM2X
	ZIPP 70 ERGO
	ZIPP SERVICE COURSE
	ZIPP SERVICE COURSE
	FIZIK ANTARES R7
	
	SRAM RIVAL 11V
	SRAM RIVAL 1X11
	CSPG113611-42
	SRAM 1130
	SRAM RIVAL

OPCIONES DE RUEDA

 .1	MAVIC ALLROAD
--	---------------

67

ERGONOMÍA GRAVA

GRAVA 9

TALLAS

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

MANILLAR

40	●
42	●
44	●

POTENCIAS

90	●
100	●
110	●
120	●

BIELAS

170	●
172,5	●
175	●

PLATOS

40	●
----	---

● DISPONIBLE

TECNOLOGÍAS



HIGH MODULE
CARBON FIBER



ASYMMETRIC



ACTIVE STAY



INTERNAL CABLE SYSTEM



OVERSIZED HEADSET



PRESS FIT SYSTEM



RIPLE MONOCOQUE

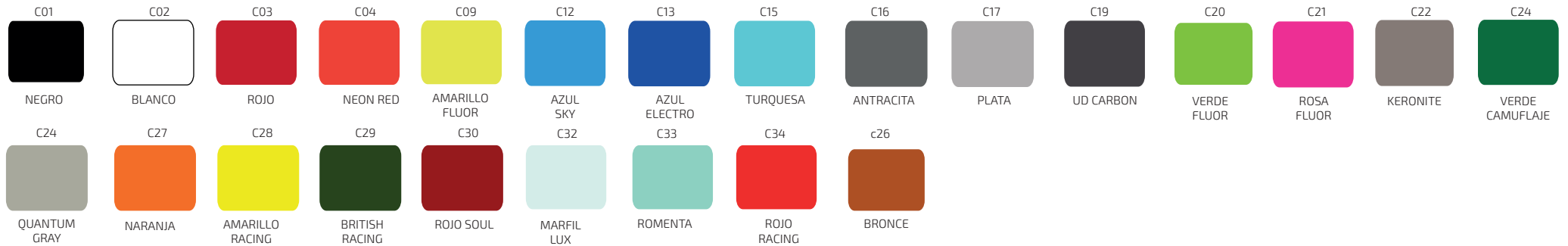


FLAT MOUNT SYSTEM

PERSONALIZACIÓN GRAVA

68

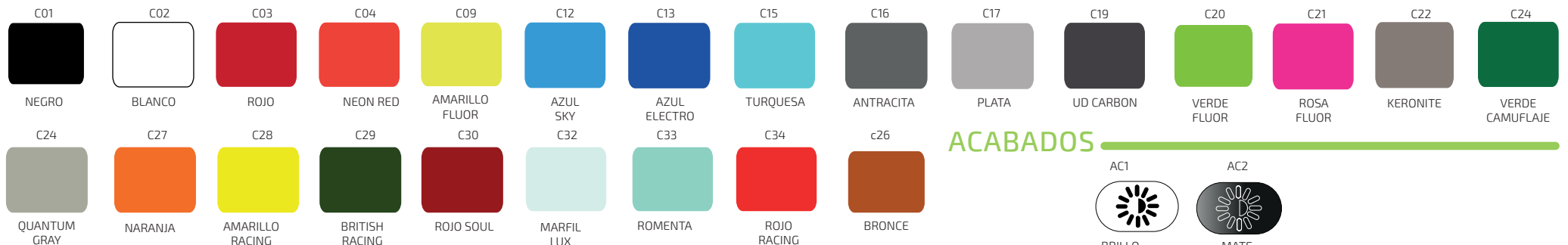
FONDO



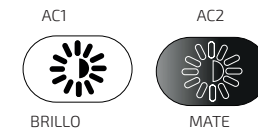
MARCA



CALCA



ACABADOS



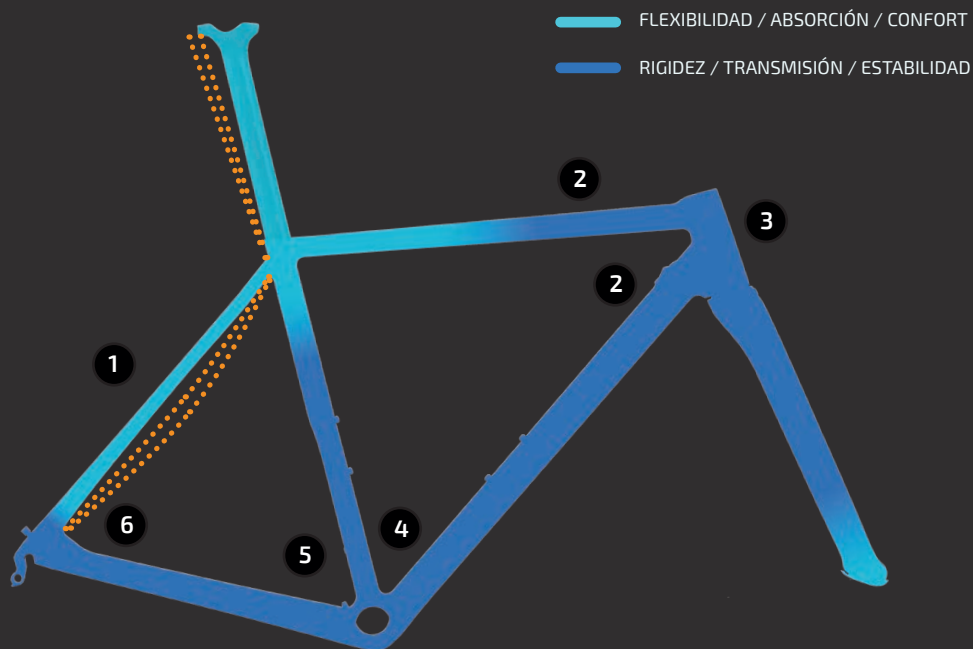
69

BICICLETAS CARRETERA



#BerriaisEverything

CUADRO BELADOR BR / BELADOR BR DISC



— FLEXIBILIDAD / ABSORCIÓN / CONFORT

— RIGIDEZ / TRANSMISIÓN / ESTABILIDAD

1

AS ACTIVE STAY

Los tirantes traseros Active Stay aportan una gran estabilidad en todas las condiciones de marcha al carro posterior manteniendo siempre el neumático en contacto con el suelo, beneficiando así al ciclista de una gran seguridad y confort de marcha.

2

ICS
INTERNAL CABLE SYSTEM

El sistema de cableado interior ICS, además de mejorar la estética, aumenta la protección de cara a la intemperie, asegurándonos así un funcionamiento óptimo del sistema de frenado y cambio.

3

OHS
OVERSIZED HEADSET

El Sistema de dirección sobredimensionada asegura al ciclista una conducción más exacta y segura, aumentando la estabilidad en curva y un incremento de la rigidez en el sprint.

4

PE POWER EFFICIENCY

El nuevo sistema Power Efficiency mejora ampliamente la transferencia de la potencia de pedaleo, gracias a la optimización del tubo diagonal, de la caja pedalier y de las vainas inferiores traseras.

5

BB86
PRESS FIT SYSTEM

El sistema BB86 optimiza la rigidez del cuadro de carretera, el cuadro aprovecha toda la anchura del eje de la biela, de esta forma aumentamos la rigidez específica del cuadro en el pedalier. Combinamos unos rodamientos especiales que nos permiten de utilizar bielas con un eje de 30mm de esta forma mantenemos los beneficios del eje BB30.

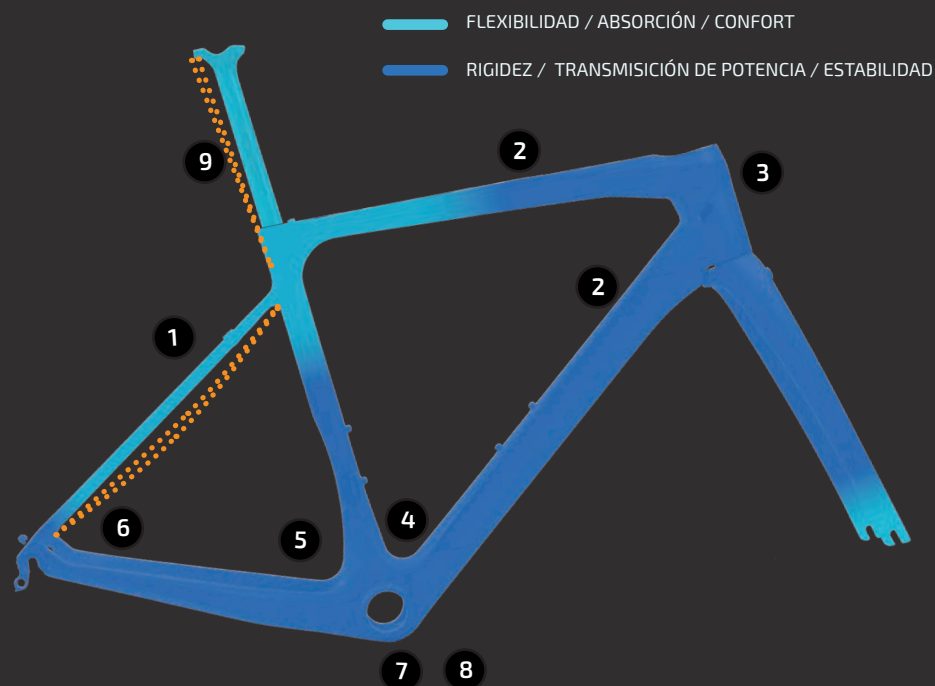
6

FMS
FLAT MOUNT SYSTEM

El sistema de freno FLAT MOUNT SYSTEM esta específicamente pensado para conseguir un anclaje rígido y directo entre la pinza de freno y el cuadro para los sistemas de frenado de disco en bicicletas de carretera.



CUADRO BELADOR AERO / BELADOR AERO DISC



5

ASYM
ASYMMETRIC

Las secciones asimétricas de las vainas traseras proporcionan un mayor ratio rigidez-peso en las zonas de mayor tensión, originado por el esfuerzo del pedaleo consiguiendo mantener un peso reducido en la zona.

6

DM
Direct
Mount

Sistema de doble anclaje directo de frenos tradicionales de zapata, mejora la modularidad y potencia de frenada en un 10%.

1

AS
ACTIVE STAY

Los tirantes traseros Active Stay aportan una gran estabilidad en todas las condiciones de marcha al carro posterior manteniendo siempre el neumático en contacto con el suelo, beneficiando así al ciclista de una gran seguridad y confort de marcha.

3

AHS
OVERSIZED HEADSET

El Sistema de dirección sobredimensionada 1,5 -1,5 aumenta la rigidez en tubo de dirección aportando una conducción más exacta y segura, aumentando la estabilidad en curva y un incremento de la rigidez.

7

**AERO
SHAPE
SE**
EFFICIENCY

Es el estudio aplicado en nuestros cuadros Belador Aerolight para mejorar y optimizar la eficiencia aerodinámica. Estudiamos las formas de los tubos y el conjunto de la bicicleta con un Análisis 3D Dinámico con el fin de conseguir el mejor ratio entre ligereza-eficiencia estructural al mismo tiempo que una eficiencia aerodinámica para conseguir una bicicleta completa.

9

ISP
INTEGRATED SEATPOST

La tija de sillín ISP proporciona una estética elegante, un diseño Aero acorde al cuadro y el concepto de integración. Proporciona una disminución de peso y una mejor absorción de vibraciones.

2

ICSE
INTERNAL CABLE SYSTEM

El sistema de cableado interior ICSE es un sistema de cableado interno que hace parte de la estructura del cuadro al ir colocado entre las laminas de carbono del cuadro. Además de mejorar la estética, aumenta la protección de cara a la intemperie, asegurándonos así un funcionamiento óptimo del sistema de frenado y cambio.

4

PE
POWER EFFICIENCY

El nuevo sistema Power Efficiency mejora ampliamente la transferencia de la potencia de pedaleo, gracias a la optimización del tubo diagonal, de la caja pedalier y de las vainas inferiores traseras.

8

BB386
PRESS FIT SYSTEM

El sistema BB386 optimiza la rigidez del cuadro, aprovechando toda la anchura del eje de la biela, además se consigue aumentar la rigidez de la caja pedalier con un diámetro interno sobredimensionado a 46mm. Este sistema permite montar rodamientos con esferas de 2,5mm mayores de diámetro con respecto al BB86.

CARRETERA & ALLROAD

BELADOR BR/ DISC

BELADOR AERO/ DISC

BELADOR / DISC

GRAVA

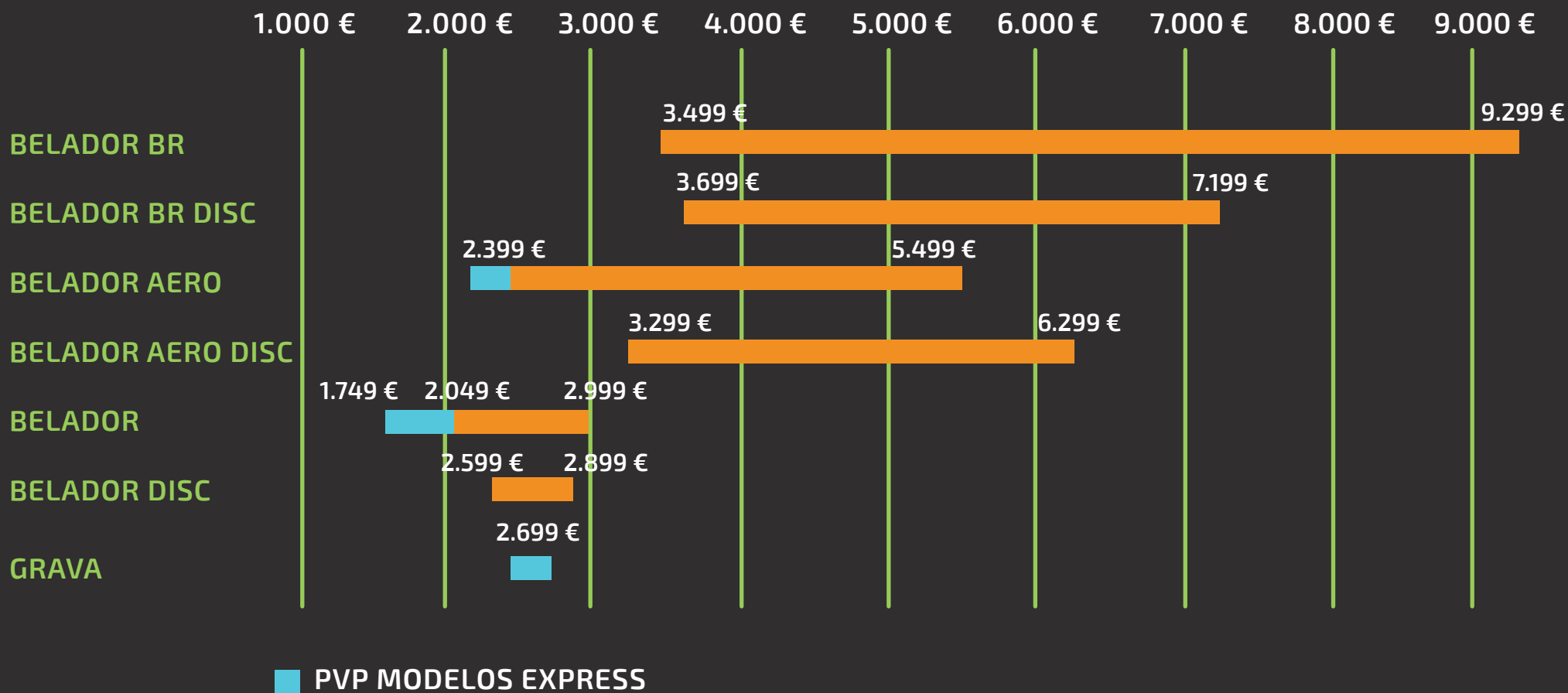
EXPRESS SERIES	N/N	S/N	S	N
WEEK SERIES	N/N	N/N	S	N
CUSTOM SERIES	S/S	S/S	S	S
CUSTOM SERIES GRATUITO	S/S	S/S	N	S
CARBONO TEXTREME	N/N	N/N	N	N
CARBONO HM3X	S/S	N/N	N	N
CARBONO HM2X	N/N	S/S	N	S
CARBONO HM1X	N/N	N/N	S	N
BERRIA GEOMETRY CONCEPT(BGC)	S	S	S	S
ACTIVE STAY (AS)	S/S	S/S	S	N
CABLEADO INTEGRADO (ICS/ICS2)	S/S	S/S	S	S
OVER HEADSET (OHS)	S/S	N/N	S	S
OVER HEADSET 2 (OH2S)	N/N	S/S	N	N
POWER EFFICIENCY (PE)	S/S	S/S	S	N
VAINAS ASIMETRICAS (ASYM)	N/N	S/S	S	S
CAJA PEDALIER 386	S/S	S/S	N	N
CAJA PEDALIER BB86	N/N	N/N	S	S
AERO SHAPE EFFICIENCY (ASE)	N/N	S/S	S	N
DIRECT MOUNT (DM)	S/N	S/N	N	N
FLAT MOUNT SYSTEM	N/S	N/S	N	S
ADAPTACIÓN MEDIDAS	S/S	S/S	S	S
MANILLAR INTEGRADO	N/N	S/S	N	N
TIJA SILLIN INTEGRADA (ISP)	N/N	S/S	N	N
FRENOS DE DISCO	N/S	N/S	N	S
PREDISPOSICIÓN CABLEADO INTERNO DIZ	S/S	S/S	S	N
PRECIO DESDE	3.499 € / 3.699 €	2.399 € / 3.299 €	1.749 € / 2.599 €	2.699,00 €



73

BERRIA TECNOLOGÍAS ROAD DOBLE

UNA BICICLETA PARA CADA PRESUPUESTO



BELADOR BR / DISC
EXCELENCIA EN SUPERLIGHT

74



BELADOR BR / BELADOR BR DISC 7



75

BELADOR BR / DISC EXCELENCIA EN SUPERLIGHT

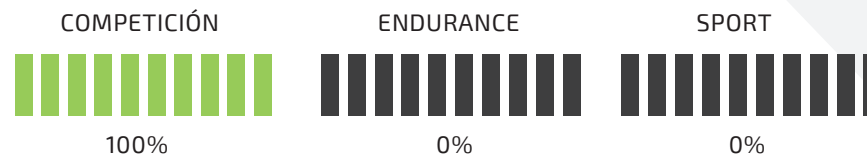
SUPERLIGHT



Nace la bicicleta preparada para afrontar con extrema eficiencia y control largos ascensos, bajadas pronunciadas, donde el sufrimiento y la recompensa se encuentran en cada kilómetro, en cada reto de superación. Es la SuperLight que por su rendimiento total en la competición se dirige tanto al PRO como cicloturista con voluntad de exprimir y disfrutar al máximo, superando brutales escaladas, como también cambios de pendiente propios de la competición extrema. **Una bicicleta llamada a ser una verdadera BR por su nivel de equipamiento y su cuadro de 750 gramos en su versión RIM.**

La Belador BR sólo te pide que tu concentración y resistencia, ella pondrá el resto con o sin disco.

BELADOR BR / BELADOR BR DISC 7



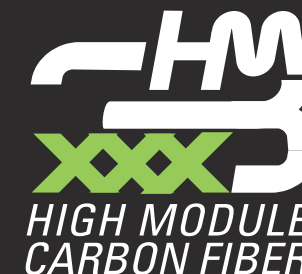
Tecnología y geometría se unen para reinventar las bicicletas ultraligeras, trabajando en numerosas y novedosas soluciones, para ofrecer la mejor experiencia en conducción y confort, consiguiendo un rendimiento integral de élite

LIGERA

TECNOLOGÍAS BELADOR BR BELADOR BR DISC

76

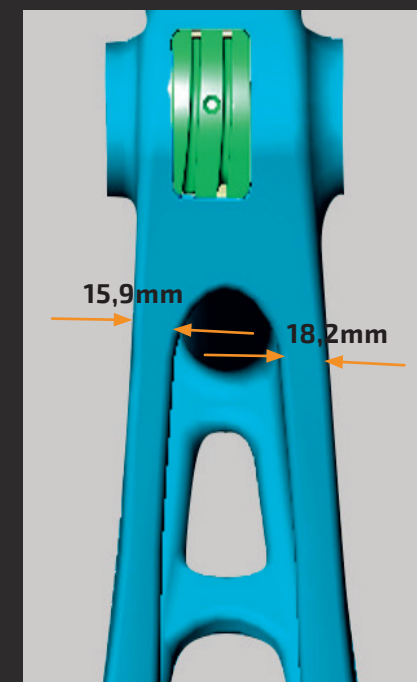
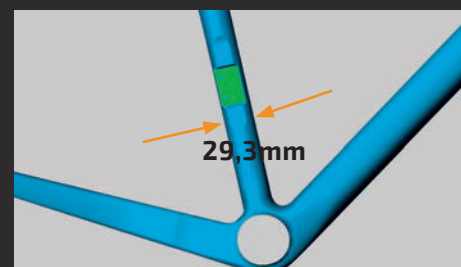
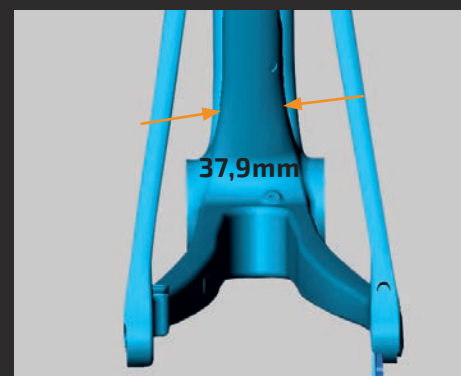
Belador BR está fabricada en una estructura monocasco a partir de un potente mix entre carbono HM3X - resina con nanotubos CNT -expansores EPSS, consiguiendo elevados pares de torsión en un peso ultraligero, con un diseño enfocado a conseguir los más altos valores en rigidez vs peso, transformando toda la energía en potencia, con un excelente peso de 750 gr para la versión Rim y 820 gr para la versión Disco.



TECNOLOGÍA Y DISEÑO

El diseño de las secciones con tecnología Assymetric - en el tubo vertical, en la zona de la caja de pedalier y en las vainas traseras - proporciona un mayor ratio rigidez-peso en las zonas donde se genera mayor tensión, aplicando un diseño asimétrico en las secciones y un layup unidireccional, lugar donde el carbono trabaja en extensión, se aumenta el rendimiento al aprovechar sus cualidades anisótropas (más resistente en extensión que en compresión) consiguiendo así un ratio más elevado entre resistencia y peso.

La caja de pedalier es BB86, unido al diseño y la laminación con propiedades rígidas de la fibra T1000, se consigue una transmisión de potencia que transforma toda la fuerza en pura velocidad sin pérdidas de eficiencia. Este conjunto de soluciones en Berria lo denominamos como tecnología Power Efficiency.





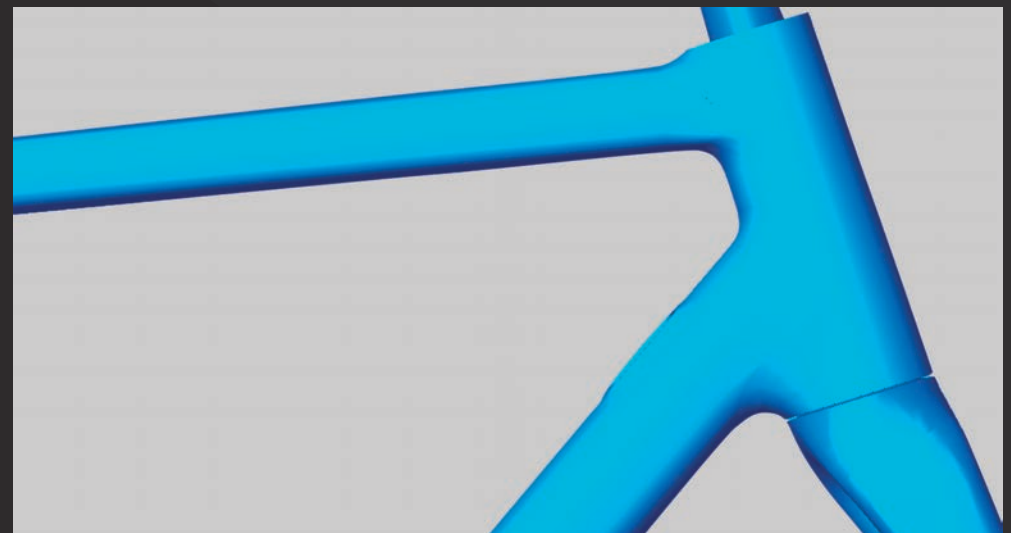
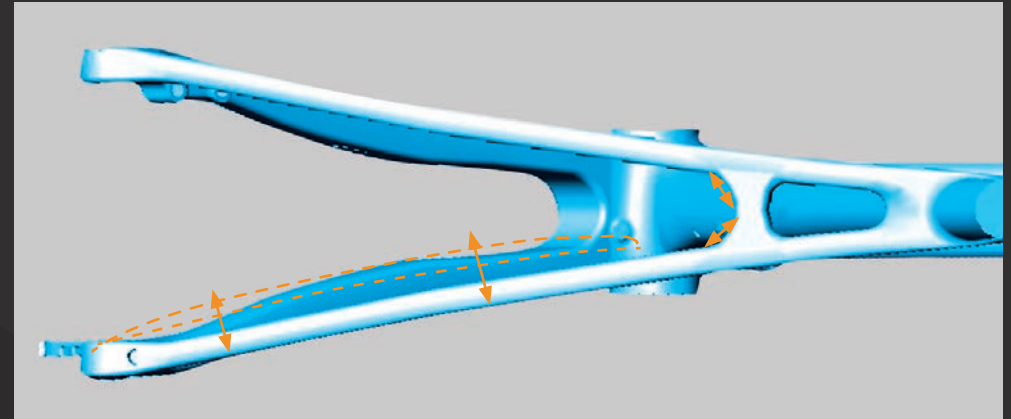
TECNOLOGÍAS BELADOR BR / DISC

Los tirantes traseros Active Stay se encargan de domar en comportamiento tan exuberante en un cuadro tan rígido, consiguiendo neutralizar las vibraciones generadas durante los descensos, garantizando un continuo contacto entre neumático y asfalto, y permitiendo afrontar curvas más rápidas y frenadas más eficaces.

El puente que une las dos vainas ha sido diseñado no tan solo como refuerzo sino como estabilizador entre ellas para aumentar su eficacia y velocidad de actuación.

Los tirantes Active stay en conjunto a la tija de sillín con un diámetro reducido de 27,2mm permiten al usuario disponer del necesario confort para afrontar competiciones o rutas de largas distancias.

El frontal de dirección monta una dirección Tapered con tecnología OHS de 1 1/8 – 1 1/2 proporcionando mayor estabilidad y precisión de conducción a la rueda delantera. El generoso refuerzo en la base de la dirección donde se alberga el rodamiento de mayor diámetro, aumenta favoreciendo la estabilidad, el manejo y la resistencia a las torsiones generadas en frenadas bruscas y curvas rápidas.



En la parte alta disponemos de un adaptador cuya función es múltiple dependiendo del tipo de cambio que se monte en la bicicleta:

- Inalámbricos: una pieza recta discreta e integrada.
- Mecánicos: una pieza donde entran en el cuadro y hacen tope con las fundas de cambio y desviador.
- Di2: la centralita EW-RS910 que sirve para conectar y poder recargar el sistema

DISCO, MÁS SEGURA

La Belador BR Disc revoluciona las expectativas de lo que hasta ahora podía ser una bicicleta de competición. Sus vainas traseras son 5mm más largas que en la versión tradicional para dejar un espacio extra al neumático de 28mm, necesario por la mayor potencia y modulación de los frenos de disco que en la Belador BR adoptan el anclaje tipo Flat Mount System. Este estándar de anclaje ofrece un ahorro en peso al cuadro, además de una elegancia y una posición ideal para la refrigeración de las pastillas garantizando una potencia de frenado en condiciones difíciles.



79

TECNOLOGÍAS BELADOR BR / DISC

DISCO, MÁS SEGURA

El diseño de la Horquilla es ideal, a partir de unas vainas fabricadas para que ejerzan una flexibilidad controlada hacia el frente, ocupándose de minimizar las vibraciones generadas en marcha, asegurando el contacto permanente entre neumático y asfalto. Sin embargo, la cabeza de la horquilla esta reforzada para garantizar rigidez a los esfuerzos laterales generados en curvas pronunciadas, consiguiendo diseñar trayectorias precisas, ayudando al ciclista a llevar al límite a la Belador BR.

La horquilla fabricada al igual que el cuadro utiliza las tecnologías OHS, FMS y carbono HM3X con su peso es de 390 gramos. Diseñada con cableado interno en la parte de la vaina, utiliza ejes pasantes de 12 X 100mm.



RIM, MÁS LIGERA

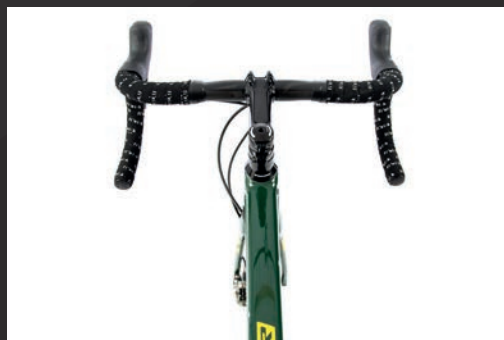
Para aquellos usuarios que buscan el límite en prestaciones, el apostar por este modelo puede resultar una buena opción para conseguir ligereza con unas eficaces frenadas. Esta versión Rim de la Belador BR es la que ofrece el mejor ratio peso-rigidez de todas las Berria jamás fabricadas.

La horquilla fabricada al igual que el cuadro utiliza las tecnologías OHS y carbono HM3X, su peso es solo de 370gr. El anclaje de la rueda utiliza el estándar de eje de 9mm con cierre rápido quick release.

El freno trasero de la Belador BR Rim es monopivote para conseguir rebajar la bicicleta todos los gramos posibles, con punteras tradicionales, así como las ruedas que emplea al ser de eje de 9mm.

















BELADOR BR 6

















81

ESPECIFICACIONES BELADOR BR















BELADOR BR 9

	BELADOR BR
	BLADE HELIUM
	HM3X
	ZIPP 70 ERGO CARBON
	ZIPP SERVICE COURSE SL
	ZIPP SL SPEED CARBON
	SAEVID ALIEN
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED XG 1190
	SRAM RED 22
	ROTOR ALDHU
	TRP R979 EQ








BELADOR BR 8

	BELADOR BR
	BLADE HELIUM
	HM3X
	ZIPP 70 ERGO CARBON
	ZIPP SERVICE COURSE SL
	ZIPP SL SPEED CARBON
	FIZI:K ANTARES R7
	SRAM RED
	SRAM RED
	SRAM RED
	SRAM RED PG 1170
	SRAM PC 1170
	ROTOR ALDHU
	TRP R979 EQ

BELADOR BR 7




	BELADOR BR
	BLADE HELIUM
	HM3X
	ZIPP 70 ERGO CARBON
	ZIPP SERVICE COURSE SL
	ZIPP SL SPEED CARBON
	FIZI:K ANTARES R7
	SHIMANO ULTEGRA DI2 FD
	SHIMANO ULTEGRA DI2 RD
	SHIMANO ULTEGRA DI2 ST
	SHIMANO ULTEGRA CS-R8000
	SHIMANO HG701
	ROTOR ALDHU
	TRP R979 EQ




BELADOR BR 6




	BELADOR BR
	BLADE HELIUM
	HM3X
	ZIPP 70 ERGO CARBON
	ZIPP SERVICE COURSE SL
	ZIPP SL SPEED CARBON
	FIZI:K ANTARES R7
	SHIMANO ULTEGRA FD-R8000
	SHIMANO ULTEGRA RD-R8000
	SHIMANO ULTEGRA ST-R8000
	SHIMANO ULTEGRA CS-R8000
	SHIMANO HG701
	ROTOR ALDHU
	TRP R979 EQ

OPCIONES DE RUEDA

	.1 MAVIC KSYRIUM
	.2 VITTORIA ELUSION
	.3 LIGHTWEIGHT

	MAVIC KSYRIUM
	VITTORIA ELUSION
	LIGHTWEIGHT

	VISION TEAM 35
	MAVIC KSYRIUM
	VITTORIA ELUSION

	VISION TEAM 35
	MAVIC KSYRIUM
	VITTORIA ELUSION

ERGONOMÍA BELADOR BR

82

BELADOR BR 9

BELADOR BR 8

BELADOR BR 7

BELADOR BR 6

TALLAS

X5	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

	●
	●
	●
	●
	●

	●
	●
	●
	●
	●

	●
	●
	●
	●
	●

MANILLAR

40	●
42	●
44	●

	●
	●
	●

	●
	●
	●

	●
	●
	●

POTENCIAS

90	●
100	●
110	●
120	●

	●
	●
	●
	●

	●
	●
	●
	●

	●
	●
	●
	●

BIELAS

170	●
172,5	●
175	●

	●
	●
	●

	●
	●
	●

	●
	●
	●

● DISPONIBLE

TECNOLOGÍAS



83

BELADOR BR DISC

BELADOR BR DISC 7



ESPECIFICACIONES BELADOR BR DISC

84

BELADOR BR 9 DISC

	BELADOR BR
	BLADE HELIUM DISC
	HM3X
	ZIPP 70 ERGO CARBON
	ZIPP SERVICE COURSE SL
	ZIPP SL SPEED CARBON
	SAEVID ALIEN
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED ETAP HRD
	SRAM RED PG 1170
	SRAM PC 1170
	ROTOR ALDHU

BELADOR BR 8 DISC

BELADOR BR
BLADE HELIUM DISC
HM3X
ZIPP 70 ERGO CARBON
ZIPP SERVICE COURSE SL
ZIPP SL SPEED CARBON
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA DIZ FD
SHIMANO ULTEGRA DIZ RD
SHIMANO ST-RS8070
SHIMANO ULTEGRA CS-R8000
SHIMANO HG701
ROTOR ALDHU

BELADOR BR 7 DISC

BELADOR BR
BLADE HELIUM DISC
HM3X
ZIPP 70 ERGO CARBON
ZIPP SERVICE COURSE SL
ZIPP SL SPEED CARBON
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA FD-R8000
SHIMANO ULTEGRA RD-R8000
SHIMANO ST-RS8020
SHIMANO ULTEGRA CS-R8000
SHIMANO HG701
ROTOR ALDHU

OPCIONES DE RUEDA

	1 MAVIC AKSIUM DISC
	2 MAVIC KSYRIUM ELITE DISC
	3 MAVIC KSYRIUM PRO CARBON DISC

MAVIC AKSIUM DISC
MAVIC KSYRIUM ELITE DISC
MAVIC KSYRIUM PRO CARBON DISC

MAVIC AKSIUM DISC
MAVIC KSYRIUM ELITE DISC
MAVIC KSYRIUM PRO CARBON DISC

85

ERGONOMÍA BELADOR BR DISC

BELADOR BR 9 DISC

TALLAS

XS
S
M
L
XL

●
●
●
●
●

MANILLAR

40
42
44

●
●
●

POTENCIAS

90
100
110
120

●
●
●
●

BIELAS

170
172,5
175

●
●
●

PLATOS

50-34
53-38

●
●

BELADOR BR 8 DISC

●
●
●
●
●

●
●
●

●
●
●
●

●
●
●

●
●

BELADOR BR 7 DISC

●
●
●
●
●

●
●
●

●
●
●
●

●
●
●

●
●

● DISPONIBLE

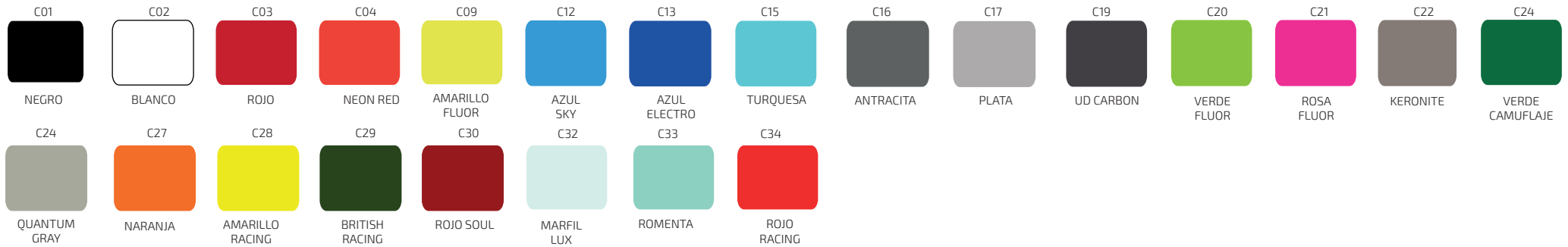
TECNOLOGÍAS



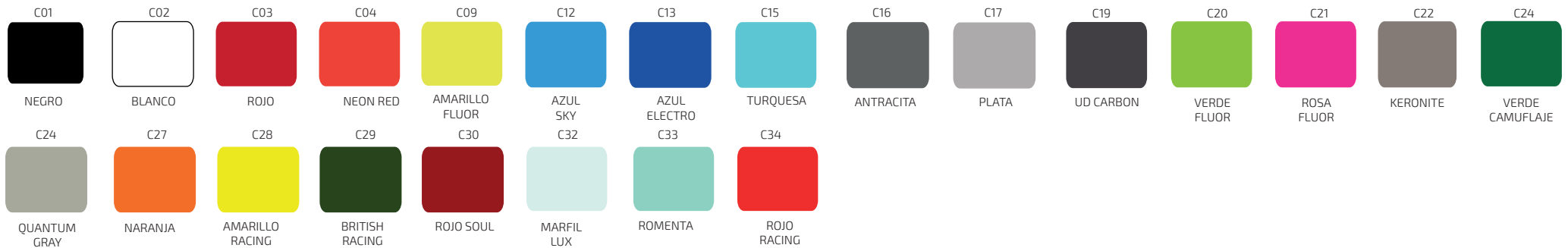
PERSONALIZACIÓN BELADOR BR /DISC

86

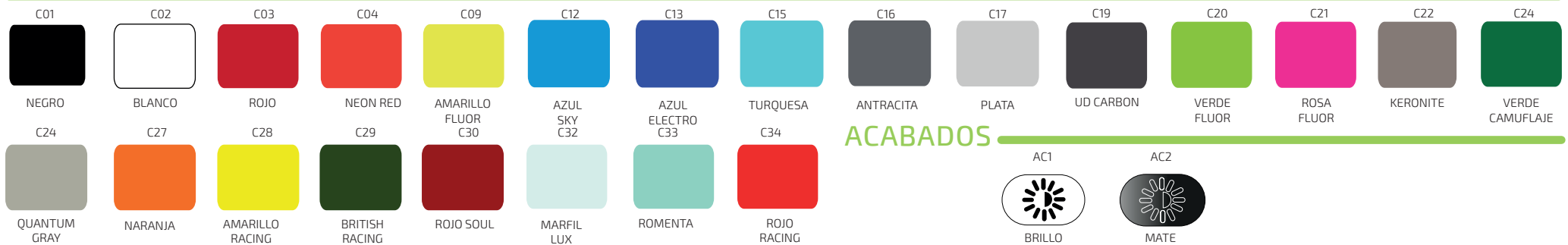
FONDO



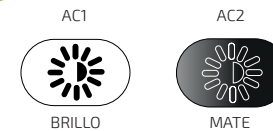
MARCA



CALCA



ACABADOS



87

BELADOR AERO / DISC
POLIVALENCIA AERODINÁMICA



BELADOR AERO D 8

BELADOR AERO /DISC POLIVALENCIA AERODINÁMICA

88

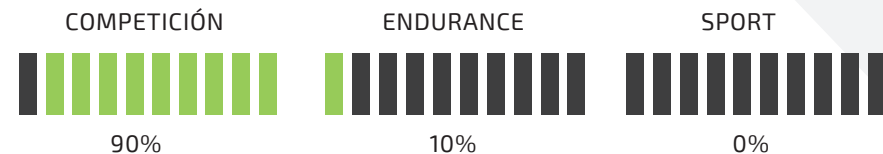
POLIVALENCIA AERODINÁMICA



Diseñada para cortar el viento, dotada de una eficiencia y reactividad propia de los profesionales, esta preparada para afrontar con extrema eficiencia y control las competiciones. Es el modelo utilizado por los equipos profesionales por su rendimiento y polivalencia en la competición, con diseño AERO e integración total que destaca de forma notable en su categoría. *Si no quieres pasar desapercibido y buscas las prestaciones de un pura sangre, capaz de acoplarse a cualquier reto para conseguir la gloria y el podio sin contemplaciones, esta es tu máquina. Una bicicleta disponible también con frenos de disco.*

La Belador Aero sólo te pide potencia y compromiso para ganar, el resto lo experimentarás de forma notable.

BELADOR AERO D 8



89

TECNOLOGÍAS BELADOR AERO /DISC

Belador Aero, nuestra respuesta para los que tienen una innata necesidad de velocidad, solamente mótate, pedalea duro y le experimentarás un sorprendente rendimiento por sus características funcionales y aerodinámicas, motivo por el cual es la elección perfecta para las competiciones del equipo profesional Continental Medellín Éxito.

Belador Aero, la maquina fabricada para aquellos ciclistas que buscan altas prestaciones donde la velocidad y la reactividad son primordiales. La fusión de la potencia, la aerodinámica, la ligereza y la funcionalidad llevadas al máximo nivel fruto del concepto de diseño Aero Shape Efficiency.

COMPETITIVA LIGEREZA

Para la construcción de todas las versiones de Belador Aero se emplea el carbono HM2X (Toray T800 y T700) en triple molde con expansor EPS y resina armada Matrix CNT Nanotech, orientada a las necesidades de alto rendimiento y rigidez, unidas a un elevado estándar de confort. Empleándolo en combinaciones entre láminas en cada una de las zonas específica del cuadro se consiguen unos excelentes pares torsionales en favor de las prestaciones y del rendimiento de todo el conjunto. Peso del cuadro de 1.090 gramos versión RIM y 1.150 gramos en la versión disco.

Su polivalencia es máxima con la posibilidad de pedir a medida la longitud de biela, potencia y manillar asegurando un perfecto acople hombre-maquina en las distintas talla.

Desarrollada bajo el concepto del BGC Su solvente geometría BGC ofrece las máximas ventajas : Diseño Racing en vainas cortas de 405 mm y tecnología de Power para una transmisión directa vatios a km/h, disponiendo de una distancia entre ejes corta para un ágil manejo.

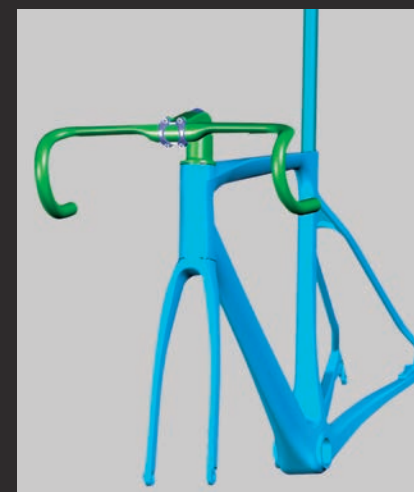
Diseño endurance con frontal de dirección más alto para permitir una óptima respiración incluso para los ciclistas físicamente más corpulentos.

Innovadora tija de sillín ISP que aporta confort.

Vainas superiores Active Stay aportando una bicicleta estable y segura, con predisposición para montaje de neumáticos de 28mm para más agarre y confort.



HIGH MODULE
CARBON FIBER



TECNOLOGÍAS BELADOR AERO /DISC

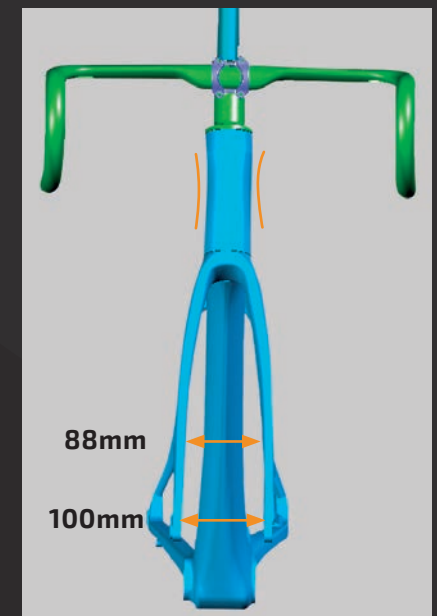
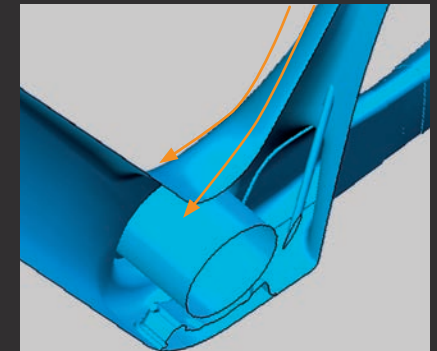
90

Su concepto de Aerodinámica es de tipo Aero-light, el más idóneo a una bicicleta con una geometría tan polivalente y eficaz. La Belador Aero registra unos altos coeficientes aerodinámicos en un peso contenido gracias a un conjunto de soluciones denominadas en el concepto Aero Shape Efficiency que se pueden ver a continuación.

El flujo de aire generado por la rueda trasera, gracias al específico diseño del tubo vertical y del perfil superior de las vainas, confluye entre las mismas desviando el excedente hacia el exterior del cuadro, disminuyendo así la presión en la zona del pedalier, evitando turbulencias y manteniendo un alta velocidad de rodadura especialmente con ruedas de última generación de canal más ancho.

Por su diseño optimizado en la parte frontal, con una rueda delantera de nueva generación de sección ancha, se consigue desviar muy bien los flujos de aire hacia los extremos de la llanta. Con la especial horquilla de la Belador Aero se crea una anchura elevada entre 100 y 80mm en la zona crítica de la rueda, donde los radios se anclan al buje y se generan picos de presión además de turbulencias, consiguiendo así distintos efectos buscados:

- Disminuir la presión del aire.
- Alinear la densidad de las turbulencias en ordenados flujos de aire laminares hacia la parte trasera de la bicicleta.
- Minimizar la resistencia al aire generada por la velocidad.
- Aportar una alta eficiencia aerodinámica que permite rodar a mayor velocidad usando menos vatios.



91

TECNOLOGÍAS BELADOR AERO /DISC

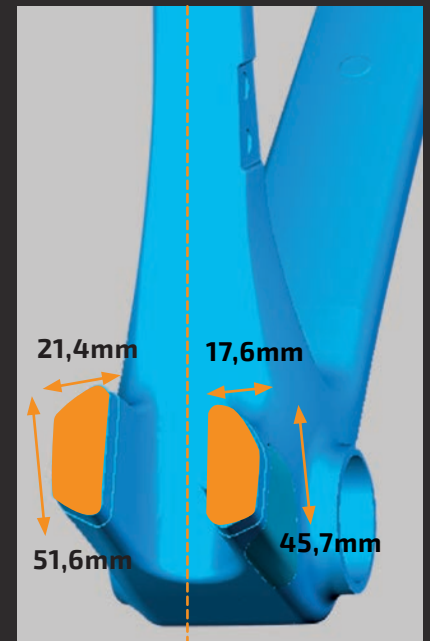
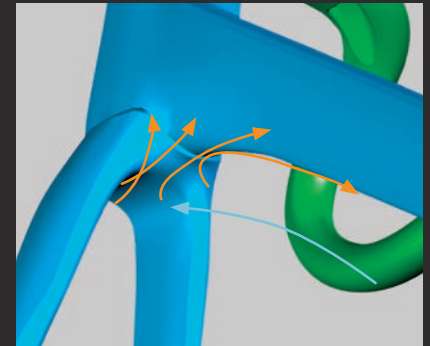
Un punto esencial a nivel aerodinámico se encuentra detrás de la horquilla y en el canal de conducción del aire que se genera hacia la parte superior del tubo diagonal. Los flujos de aire en esta zona alcanzan asombrosas velocidades (116km/h aprox. rodando a 45km/h sin condiciones de viento) resultado de sumar los flujos generados por la velocidad de la bicicleta y los que circulan en sentido contrario en la zona periférica del neumático debido a su rotación.

El diseño Aero Shape Efficiency de la Belador Aero en esta zona consigue minimizar las turbulencias y redirigir los flujos de aire hacia el exterior en beneficio de una mejor penetración aerodinámica.

EFICIENTE TRANSMISION DE POTENCIA

Par lograr la máxima eficiencia de pedaleo en todas las tallas de la Belador Aero adopta el concepto Power Efficiency. Es un pack de tecnologías que se encargan de transformar en mayor rendimiento la energía que el ciclista trasmite a la bicicleta, y que actúa en:

- Caja de pedalier BB386 con rodamientos sobredimensionados de 46mm de diámetro y 86mm de anchura.
- Vainas asimétricas con secciones y diseño específicos para aprovechar al máximo las características anisótropas del carbono HM2X, consiguiendo un elevado ratio entre rigidez y peso.
- Tubo vertical y diagonal con formas y secciones específicas que consiguen aportar a la caja pedalier
- unos elevados pares de torsión lateral, evitando flexiones y transformando toda la energía del pedaleo



CONFORT Y FUNCIONALIDAD

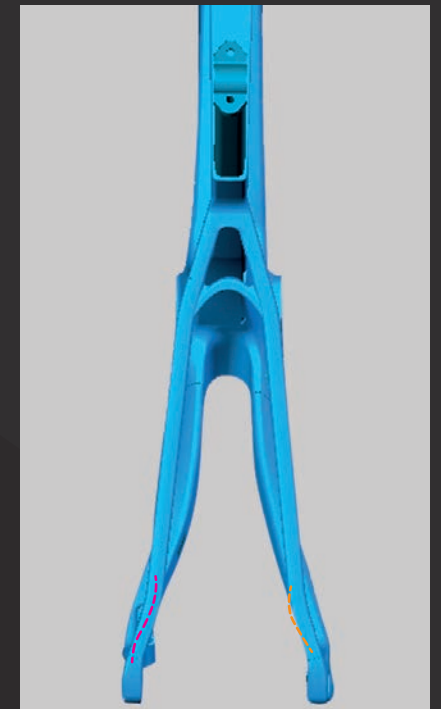
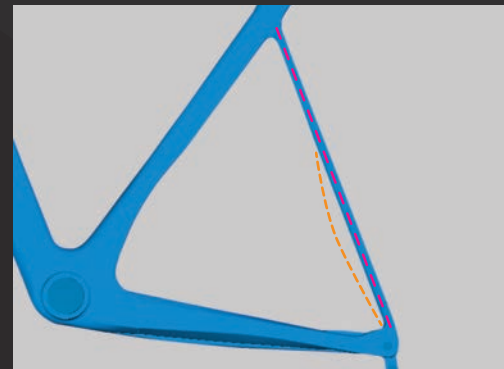
La tija de sillín ISP, Integrated Seat Post, nace de la necesidad de fabricar una tija de sillín específica que se integre al cuadro Belador Aero aportando un peso de solo 200gr. y un plus de confort. En este proyecto de diseño hemos colaborado estrechamente con Ritchey proporcionando el anclaje al sillín. Disponible con dos versiones de retroceso, 0mm y +25mm, su específico diseño de perfil evita la rotación de la tija manteniéndola centrada en todo momento.

Los tirantes traseros Active Stay aportan una gran estabilidad en todas las condiciones de marcha al carro posterior, manteniendo siempre el neumático en contacto con el suelo, beneficiando así al ciclista de un gran control de marcha, seguridad y confort.

Se puede observar la línea azul que evidencia su estructura en situación neutra y las líneas rojas que evidencian la manera en que los tirantes se deforman al acusar una fuerte interferencia del asfalto estabilizando el carro trasero.

Se utiliza la tecnología ICS de cableado interno, aumentando la protección de cara a la intemperie, asegurando a su vez un funcionamiento óptimo del sistema de frenado y del cambio. Dispone en la parte inferior de la caja de pedalier una ventana de registro para facilitar el acceso y el mantenimiento del cableado.

Los modelos Belador Aero 8 y 9 ofrecen la posibilidad de utilizar también el sistema de cableado interno completo denominado IC25.



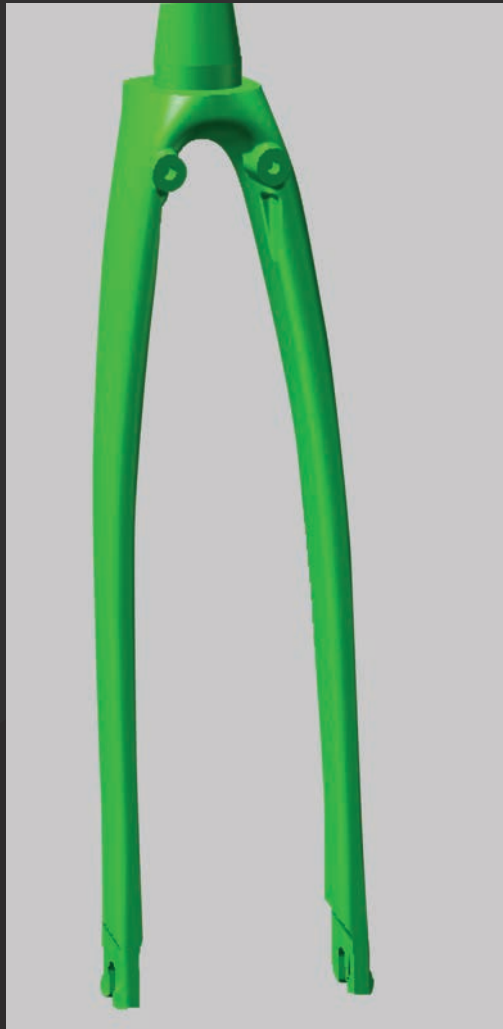
93

TECNOLOGÍAS BELADOR AERO /DISC

SEGURIDAD EN LA FRENADA

Para los frenos tradicionales de zapata, en las Belador Aero se utilizan frenos de tipo Direct Mount de doble pivote, tanto en la parte delantera como trasera.

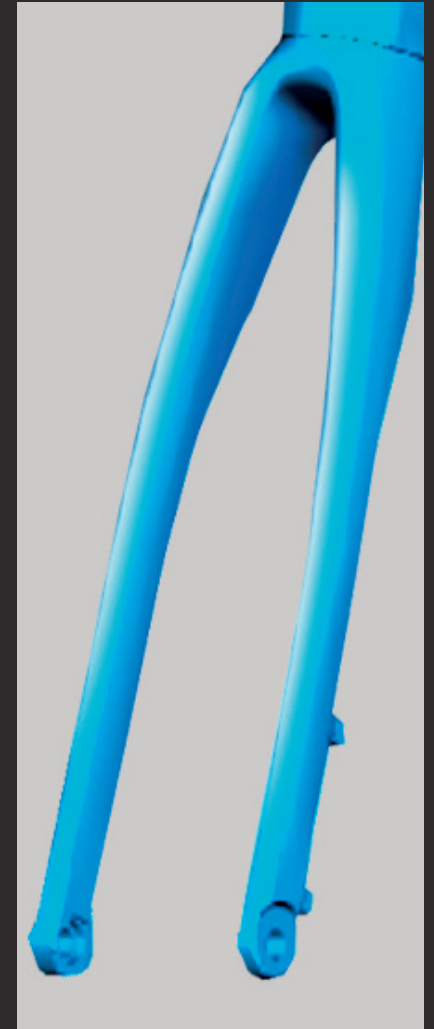
Con este tipo de freno al limitar las flexiones y aumentar su rigidez se consigue aumentar la potencia de frenado en un 20% con respecto a los de mono pivote, mejorando considerablemente la modularidad, permitiendo al ciclista bajar más rápido y a apurar más al límite las frenadas. El anclaje de las ruedas es de tipo QR Quick Release tradicional con eje de 9mm.



En la horquilla específica del modelo de la Belador Aero Disco se ha optimizado el diseño y la estructura incrementando el peso en 70gr. para controlar las fuerzas asimétricas extras de los frenos de disco y garantizar un flujo del aire perfecto alrededor de los frenos.

Diseñada para albergar discos de 160mm en la delantera y 140mm en la trasera. El cableado del freno es perfectamente interno y el anclaje de las elegantes pinzas de tipo FMS Flat Mount System, aportan mayor rigidez y un tacto en las manetas del freno más directo y fiable.

Un frenada potente y precisa en todas las condiciones climáticas, permite rodar rápido, trazar curvas con confianza y frenar al último momento manteniendo así mayor velocidad media. Los anclajes que utiliza la Belador Aero Disk son de eje pasante Thru Axle de 100 x 12 en el eje delantero y 142 x 12 mm en el trasero.



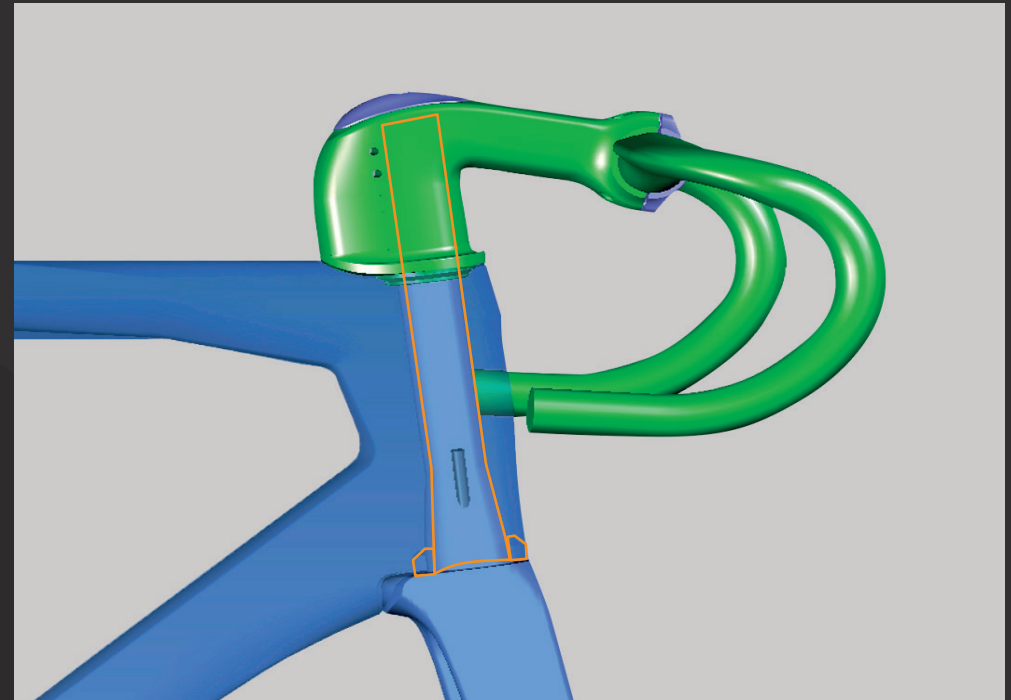
INTEGRACIÓN SOBRESALIENTE

El sistema de dirección sobredimensionado OHS con rodamientos de 1½" - 1½" de tipo Tapered aporta una conducción precisa y segura, permitiendo aumentar la estabilidad en el paso por curva. Su construcción cónica ofrece una gran rigidez y respuesta en la dirección muy rápida necesaria para controlar el contacto cuerpo a cuerpo compitiendo en el pelotón y necesaria al afrontar rápidos descensos. (*Belador Aero7*)

El Sistema de dirección sobredimensionada OH2S de 1½ -1½ perfecciona el óptimo funcionamiento hasta ahora conseguido con las direcciones de tipo OHS, montando 2 rodamientos de tamaño extra, tanto en la parte superior como en la parte inferior del frontal de dirección. Se consigue un incremento de rigidez y una sorprendente precisión de conducción transmitiendo al ciclista una sensación de velocidad muy inferior a la que realmente está rodando. (*resto de modelos*)

Este tipo de dirección debido a su gran tamaño permite el pasaje del cableado en su interior siendo una pieza clave para la integración completa de accesorios en el cuadro.

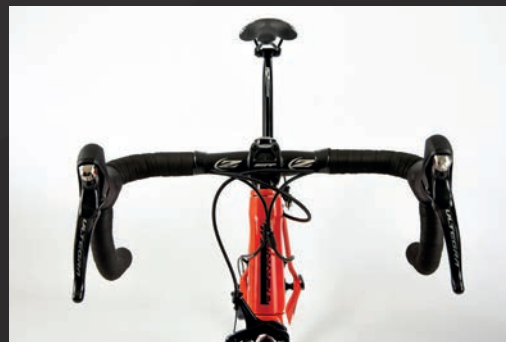
La tecnología de cableado integrado ICS2, hace posible en la Belador Aero ofrecer un nivel total de integración. Su dirección OH2S unida a la específica potencia y manillar de carbono AVANFORCE con perfil Aero, consiguen un espectacular pack en cuanto a integración se refiere indistintamente se utilicen frenos de disco o de tipo Rim. Para acoplar a las distintas ergonomías este específico conjunto de componentes integrados se disponen de 3 medidas de potencias (90 - 110 - 125 mm) con especiales espaciadores de dirección (1 - 2 - 3 mm).



95

BELADOR AERO















BELADOR AERO 7



ESPECIFICACIONES BELADOR AERO

96

BELADOR AERO 9

	BELADOR 4
	BLADE 3
	HM2X
	AVANFORCE UD CARBON
	AVANT BA04
	BELADOR AERO INTEGRATE
	FIZI: K ANTARES R7
	SRAM RED ETAP 2V
	SRAM RED ETAP 11V
	SRAM RED ETAP 11V
	SRAM RED PG 1170
	SRAM RED PC - 1170
	SRAM RED CARBON
	TRP T930

BELADOR AERO 8

BELADOR 4
BLADE 3
HM2X
ZIPP 70 ERGO
ZIPP SERVICE COURSE
BELADOR AERO INTEGRATE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA DIZ FD
SHIMANO ULTEGRA DIZ RD
SHIMANO ULTEGRA DIZ ST
SHIMANO ULTEGRA CS R7000
SHIMANO HG601
ROTOR 2D
TRP T930

BELADOR AERO 7

BELADOR 3
BLADE 3
HM2X
ZIPP 70 ERGO
ZIPP SERVICE COURSE
BELADOR AERO INTEGRATE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA FD-R8000
SHIMANO ULTEGRA RD-R8000
SHIMANO ULTEGRA ST-R8000
SHIMANO ULTEGRA CS R7000
SHIMANO HG601
ROTOR 2D
TRPT930

OPCIONES DE RUEDA

 .1	VISION TEAM 35
 .2	VITTORIA ELUSION

VISION TEAM 35
VITTORIA ELUSION

VISION TEAM 35
VITTORIA ELUSION

97

ERGONOMÍA BELADOR AERO

BELADOR AERO 9

BELADOR AERO 8

BELADOR AERO 7

TALLAS

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

MANILLAR

40	●
42	●
44	●

40	●
42	●
44	●

40	●
42	●
44	●

POTENCIAS

95	●
110	●
125	●

95	
110	
125	

95	
110	
125	

POTENCIAS

90	
100	
110	
120	

90	●
100	●
110	●
120	●

90	●
100	●
110	●
120	●

BIELAS

170	●
172,5	●
175	●

170	●
172,5	●
175	●

170	●
172,5	●
175	●

PLATOS

50-34	●
53-38	●

50-34	●
53-38	●

50-34	●
53-38	●

● DISPONIBLE
● NO DISPONIBLE

TECNOLOGÍAS




BELADOR AERO D 8



99

ESPECIFICACIONES BELADOR AERO DISC

BELADOR AERO 9 DISC

	BELADOR 4
	BLADE 4 DISC
	HM2X
	AVANFORCE UD CARBON
	AVANT BA04
	BELADOR AERO INTEGRATE
	FIZI:K ANTARES R7
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED ETAP
	SRAM RED ETAP HRD
	SRAM RED PG 1170
	SRAM RED PC 1170
	SRAM RED CARBON

BELADOR AERO 8 DISC

BELADOR 4
BLADE 4 DISC
HM2X
AVANFORCE UD CARBON
AVANT BA04
BELADOR AERO INTEGRATE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA DIZ FD
SHIMANO ULTEGRA DIZ RD
SHIMANO ST-RS8070 11 V
SHIMANO ULTEGRA CS-R8000
SHIMANO HG701
ROTOR 2D

BELADOR AERO 7 DISC

BELADOR 4
BLADE 4 DISC
HM2X
AVANFORCE UD CARBON
AVANT BA04
BELADOR AERO INTEGRATE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA FD-R8000
SHIMANO ULTEGRA RD-R8000
SHIMANO ST-RS8020 11V
SHIMANO ULTEGRA CS-R8000
SHIMANO HG701
ROTOR 2D

OPCIONES DE RUEDA

 .1	MAVIC AKSYUM DISC
 .2	MAVIC COMET PRO DISC

MAVIC AKSYUM DISC
MAVIC COMET PRO DISC

MAVIC AKSYUM DISC
MAVIC COMET PRO DISC

ERGONOMÍA

BELADOR AERO DISC

100

BELADOR AERO 9 DISC

BELADOR AERO 8 DISC

BELADOR AERO 7 DISC

TALLAS

X5	●	●	●
S	●	●	●
M	●	●	●
L	●	●	●
XL	●	●	●

MANILLAR

40	●	●	●
42	●	●	●
44	●	●	●

POTENCIAS

95	●	●	●
110	●	●	●
125	●	●	●

BIELAS

170	●	●	●
172,5	●	●	●
175	●	●	●

PLATOS

50-34	●	●	●
53-38	●	●	●

● DISPONIBLE
● NO DISPONIBLE

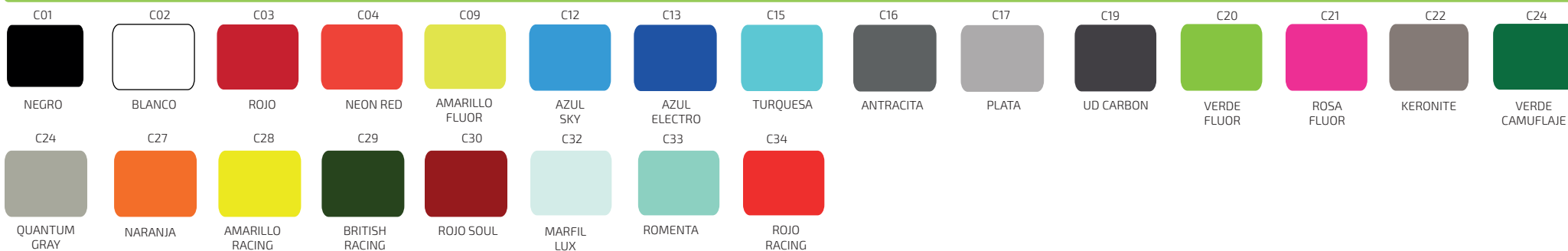
TECNOLOGÍAS



101

PERSONALIZACIÓN BELADOR AERO /DISC

FONDO



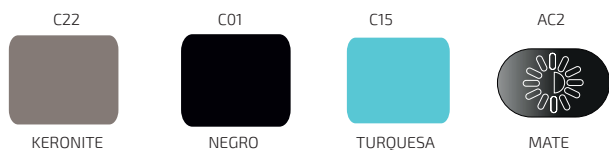
MARCA



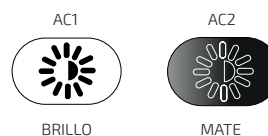
CALCA



BELADOR AERO 7 - EXPRESS SERIES



ACABADOS



BELADOR
MEJORA TUS LÍMITES

102



BELADOR 7

103 BELADOR /DISC MEJORA TUS LÍMITES

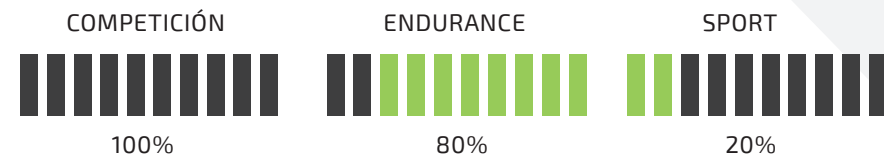
MEJORA TUS LÍMITES



Verdadero equilibrio entre rendimiento y control encontrarás en la Belador. Preparada para afrontar con resistencia y suave conducción tus salidas amigables o la competición en una gran marcha cicloturista, repleta de sorpresas durante las ascensiones y descensos. En definitiva un buen divertimento.

La Belador pensada para largas jornadas afrontadas con comodidad en nuestra gama endurance o "resistencia", disponible en versión RIM o DISCO.

BELADOR 7



El cuadro de la Belador es una bicicleta multiusos por excelencia gracias a sus características estructurales (amplio rango de flexibilidad y rigidez), la versatilidad de su diseño aerodinámico y su peso contenido (Aero Shape Efficiency). Una verdadera compañera para disfrutar de una gran experiencia.

TECNOLOGÍAS BELADOR /DISC

104

FABRICACIÓN LIGERA

La estructura del cuadro es de triple monocasco con expansores internos EPS, utilizando el carbono HM1X reforzado con resina epoxy Matrix CNT Nanotech, con un diseño enfocado a conseguir los más altos valores en rigidez vs peso de 1030gr.

TECNOLOGÍA Y DISEÑO

Su diseño de tipo Aero-light va enfocado a la búsqueda del perfecto equilibrio entre rigidez – peso – confort – aerodinámica, para pasar largos días sobre el sillín, proponiendo un conjunto de prestaciones muy polivalente prácticamente imposible de encontrar en una bicicleta de este segmento de mercado. La dirección es OHS utilizando el sistema Tapered con rodamientos cónicos 1 1/8 – 1 1/2 que asegura gran aplomo en la rueda delantera y grandes dotes de control a la bicicleta.

La geometría basada en nuestro concepto BGC es la misma y la precursora de la entera gama Belador. Medidas y ángulos del cuadro bien dimensionados, vainas cortas y frontal de dirección generoso para conseguir una ergonomía capaz de llegar a un amplio rango de estaturas y de anatomías de usuarios.

Su tubo horizontal con exclusiva forma de diamante crea bordes reforzados para lograr un cuadro robusto y preciso en la zona del frontal de dirección que tiene un rango de altura entre 124 – 192 mm, ideal tanto para corredores como para cicloturistas con sobrepeso.

HM1X
HIGH MODULE
CARBON FIBER



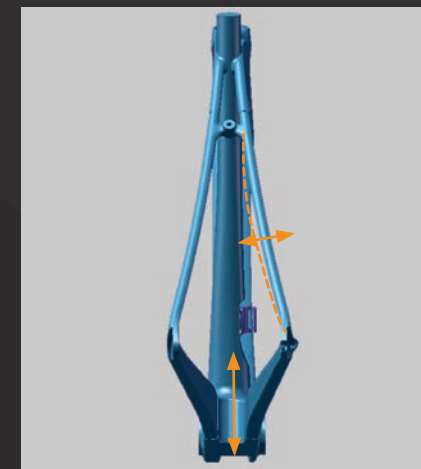
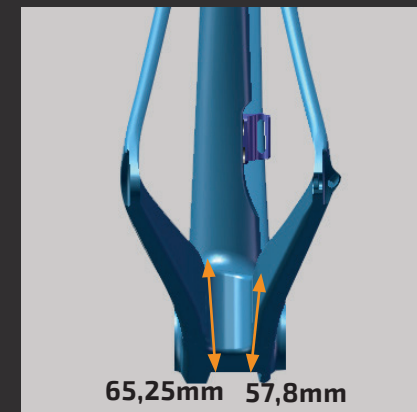
105

TECNOLOGÍAS BELADOR /DISC

La sección triangular del tubo diagonal con sus nervios de refuerzo, a la vez que aerodinámica, unida a la caja de pedalier BB86 en carbono (86 mm), con el tubo vertical de 55,7 x 41,9 mm y vainas Asimétricas de 33,4 x 56,5mm, generan en su conjunto la tecnología Power Efficiency, encargada de transmitir toda la potencia generada por el ciclista en velocidad.

Incluye cableado interno (ICS) con tapa de registro debajo de la caja pedalier para facilitar las labores de mantenimiento del cableado.

Para conseguir una bicicleta confortable, con propiedades de absorción de las vibraciones, a la vez que conseguimos que se ruede de forma eficiente, suave y en definitiva de forma placentera, hemos creado un diseño de ingeniería basado en largos tirantes de sección reducida con tecnología Active Stay, además de aplicar el uso de la tija de sillín de 27,2, y en la parte trasera del tubo horizontal aplicar un diseño más liviano y delgado con laminación de carbono flexible.



BELADOR 106















BELADOR 7



107

ESPECIFICACIONES BELADOR

BELADOR 9

	BELADOR 2
	BLADE 2
	HM1X
	ZIPP 70 ERGO
	ZIPP SERVICE COURSE
	ZIPP SERVICE COURSE
	FIZI: K ANTARES R7
	SHIMANO ULTEGRA DIZ FD
	SHIMANO ULTEGRA DIZ RD
	SHIMANO ULTEGRA DIZ ST
	SHIMANO ULTEGRA CS-R7000
	SHIMANO HS601 11V
	ROTOR 2D
	TRP T879

BELADOR 8

BELADOR 2
BLADE 2
HM1X
ZIPP 70 ERGO
ZIPP SERVICE COURSE
ZIPP SERVICE COURSE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO ULTEGRA FD-R8000
SHIMANO ULTEGRA RD-R8000
SHIMANO ULTEGRA ST-R8000
SHIMANO ULTEGRA CS-R7000
SHIMANO HS601 11V
ROTOR 2D
TRP T879

BELADOR 7

BELADOR 2
BLADE 2
HM1X
ZIPP 70 ERGO
ZIPP SERVICE COURSE
ZIPP SERVICE COURSE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO 105 FD R7000
SHIMANO 105 RD R7000
SHIMANO 105 ST R7000
SHIMANO 105 CS R7000
SHIMANO HS601 11V
SHIMANO 105 R7000
SHIMANO R7000

OPCIONES DE RUEDA

 .1	VISION COMP 30
--	----------------

VISION COMP 30

VISION COMP 30

ERGONOMÍA BELADOR

108

BELADOR 9

TALLAS

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

MANILLAR

40	●
42	●
44	●

POTENCIAS

90	●
100	●
110	●
120	●

BIELAS

170	●
172,5	●
175	●

PLATOS

50-34	●
-------	---

BELADOR 8

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

40	●
42	●
44	●

90	●
100	●
110	●
120	●

170	●
172,5	●
175	●

50-34	●
-------	---

BELADOR 7

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

40	●
42	●
44	●

90	●
100	●
110	●
120	●

170	●
172,5	●
175	●

50-34	●
-------	---

● DISPONIBLE

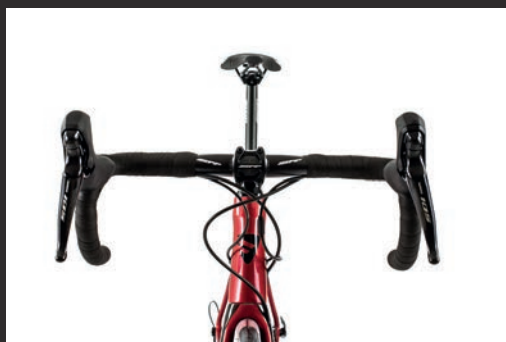
TECNOLOGÍAS



109

BELADOR /DISC














BELADOR DISC



ESPECIFICACIONES BELADOR DISC

110

BELADOR 8 DISC

	BELADOR 2 DISC
	BLADE 2 DISC
	HM1X
	ZIPP 70 ERGO
	ZIPP SERVICE COURSE
	ZIPP SERVICE COURSE
	FIZI:K ANTARES R7
	SHIMANO ULTEGRA FD-R8000
	SHIMANO ULTEGRA RD-R8000
	SHIMANO ULTEGRA ST-R8000
	SHIMANO ULTEGRA CS-R7000
	SHIMANO HS601 11V
	ROTOR 2D

BELADOR 7 DISC

BELADOR 2 DISC
BLADE 2 DISC
HM1X
ZIPP 70 ERGO
ZIPP SERVICE COURSE
ZIPP SERVICE COURSE
FIZI:K ANTARES R7
SHIMANO 105 FD R7000
SHIMANO 105 RD R7000
SHIMANO 105 ST R7000
SHIMANO 105 CS R7000
SHIMANO ULTEGRA CS-R7000
ROTOR 2D

OPCIONES DE RUEDA

 .1	VISION COMP 30 DISC
--	---------------------

VISION COMP 30 DISC

111

ERGONOMÍA BELADOR DISC

BELADOR 8 DISC

TALLAS

XS	●
S	●
M	●
L	●
XL	●

MANILLAR

40	●
42	●
44	●

POTENCIAS

90	●
100	●
110	●
120	●

BIELAS

170	●
172,5	●
175	●

PLATOS

50-34	●
-------	---

BELADOR 7 DISC

●
●
●
●
●

●
●
●

●
●
●
●

●
●
●

●

● DISPONIBLE

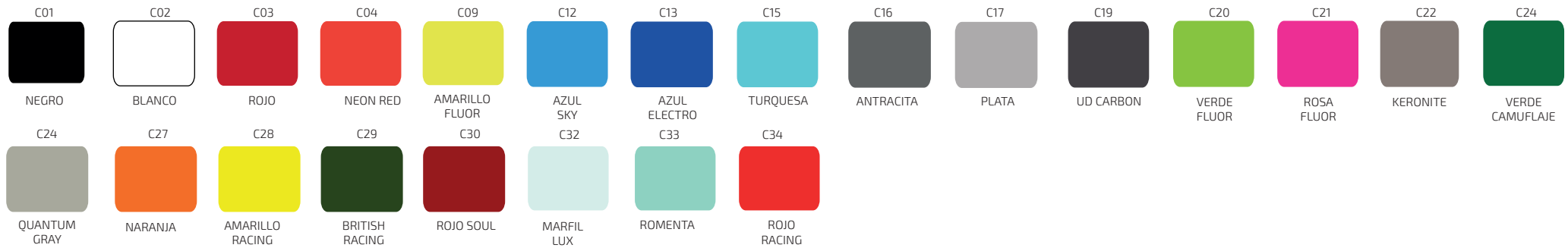
TECNOLOGÍAS



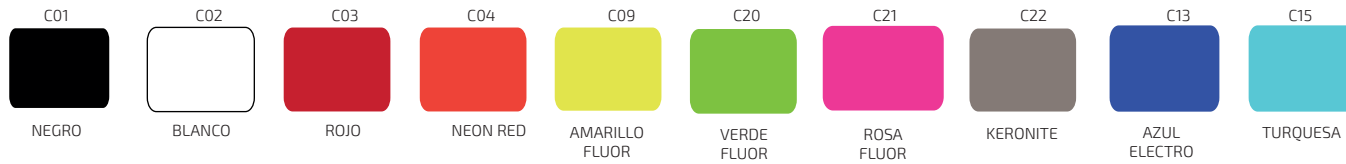
PERSONALIZACIÓN BELADOR / DISC

112

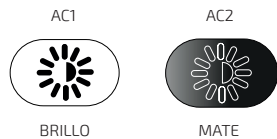
FONDO



MARCA



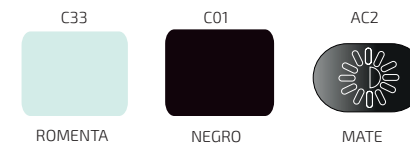
ACABADOS



BELADOR 7 EXPRESS SERIES

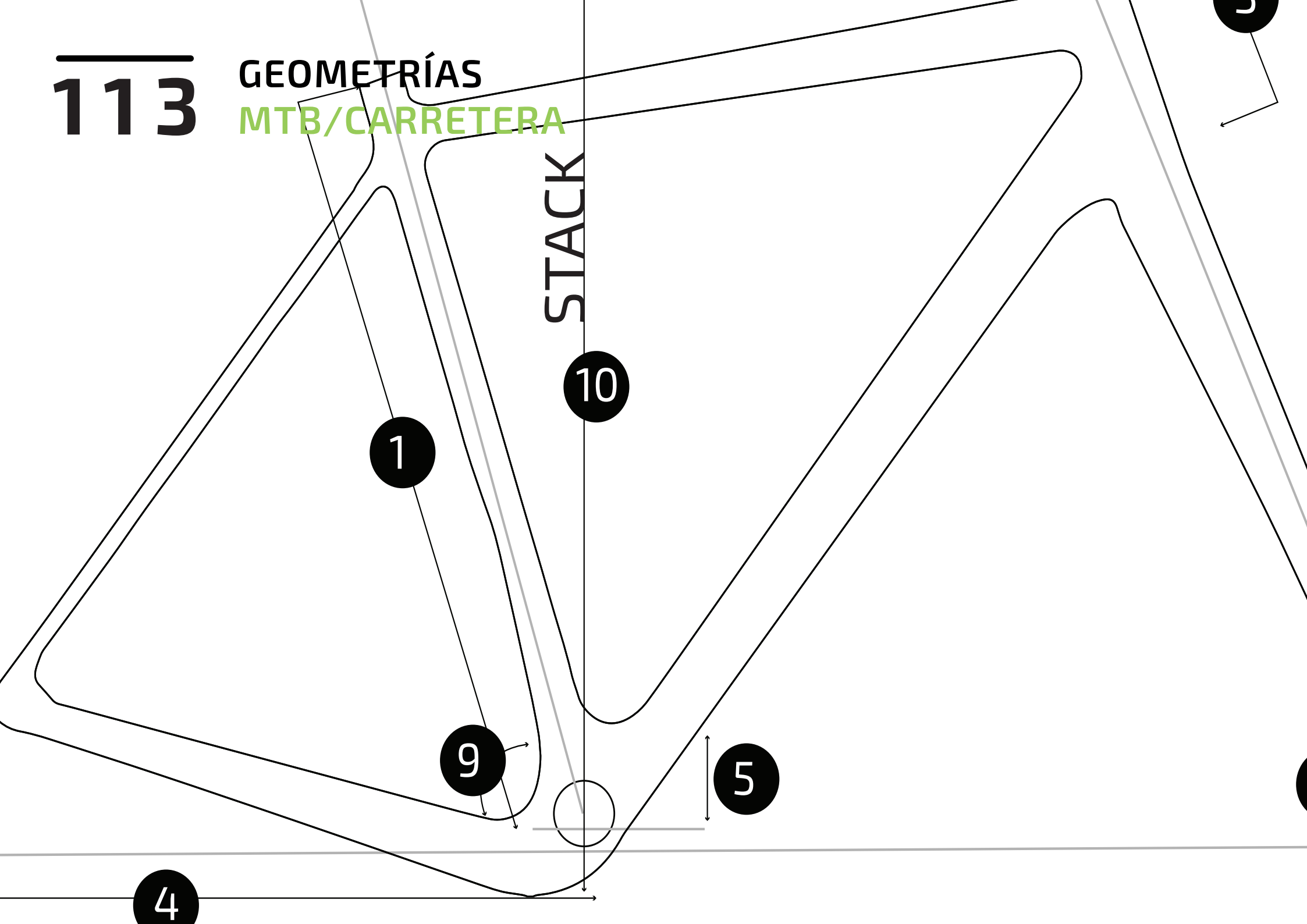


BELADOR 8 EXPRESS SERIES



113

GEOMETRÍAS
MTB/CARRETERA



BERRIA MTB

114

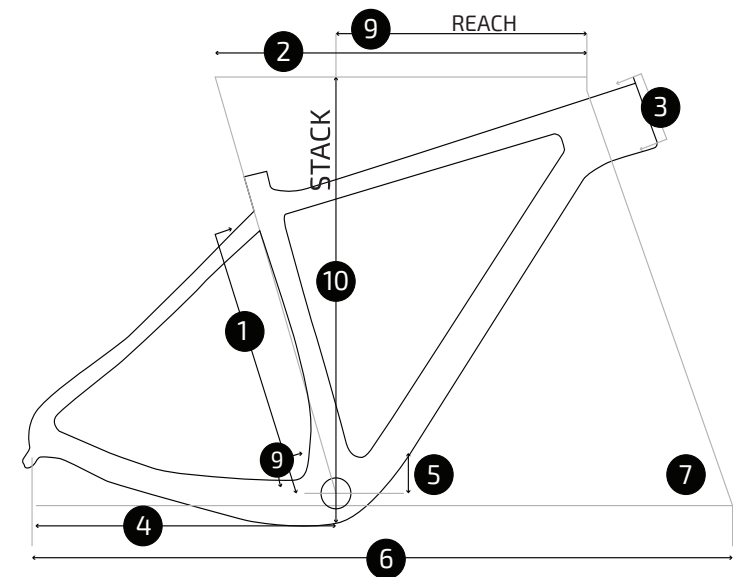
BRAVO BR

MEDIDAS

	XS	S	M	L
1 TUBO DE ASIENTO	380	425	470	520
2 TUBO HORIZONTAL	558	581	615	645
3 TUBO FRONTAL	93	95	100	105
4 VAINA	429	429	429	432
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	66	64	64	64
6 DISTANCIA ENTRE EJES	1080,9	1094	1123,2	1145,3
7 ANGULO FRONTAL	69	69,5	69,5	70
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	75	74,5	74	73,5
9 REACH	396,2	413,3	440,4	462,5
10 STACK	602,4	604,7	609,2	616,2

ERGONOMÍA

	XS	S	M	L
BIELA	170	170	175	175
POTENCIA	80	90	100	110
MANILLAR	680	680	680	680



ERGONOMÍA

	XS	S	M	L
ALTURA	150-165 cm	160-175 cm	170-185 cm	180-198 cm

* Medidas orientativas

115

BERRIA MTB

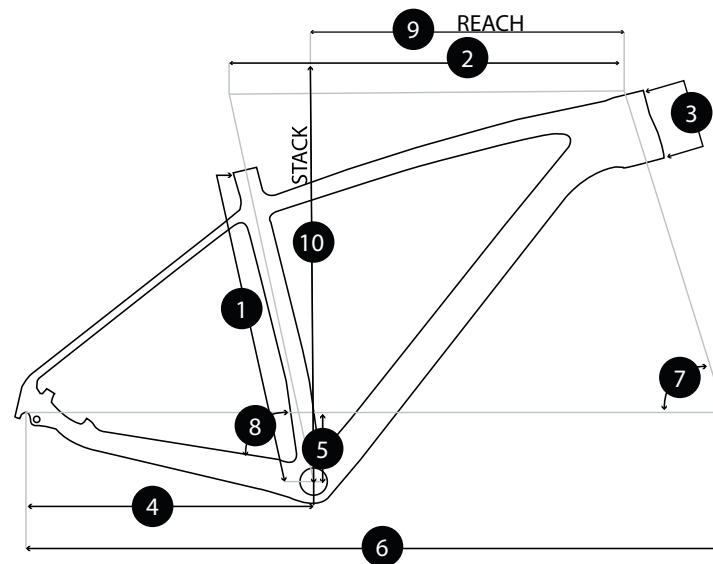
BRAVO

MEDIDAS

	S	M	L
1 TUBO DE ASIENTO	425	475	525
2 TUBO HORIZONTAL	585	605	630
3 TUBO FRONTAL	100	105	110
4 VAINA	437	437	437
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	63	63	63
6 DISTANCIA ENTRE EJES	1077	1087	1112
7 ANGULO FRONTAL	70,5°	71°	71°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	73,4°	73°	73°
9 REACH	405	418	441
10 STACK	605	612	616

ERGONOMÍA

	S	M	L
BIELA	170	175	175
POTENCIA	90	100	110
MANILLAR	680	680	680



ERGONOMÍA

	S	M	L
ALTURA	160-175 cm	170-180 cm	180-198 cm

* Medidas orientativas

BERRIA

MTB

116

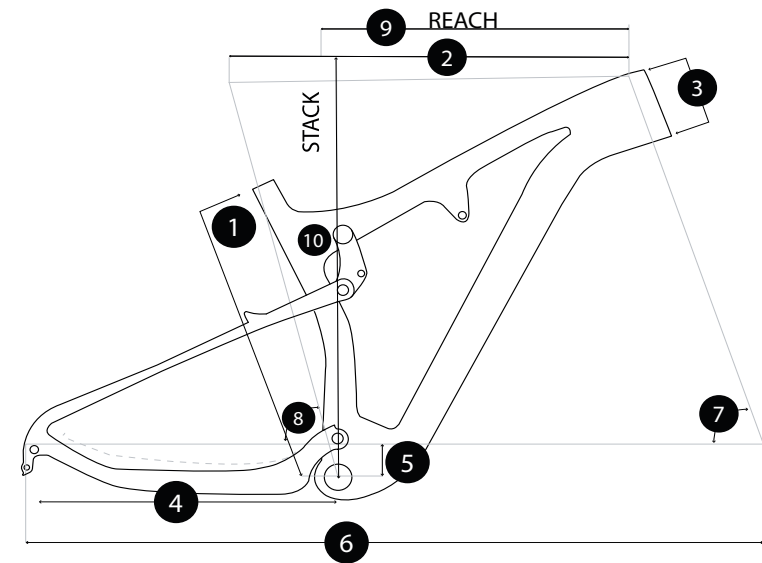
MAKO BR / MAKO

MEDIDAS

	S	M	L
1 TUBO DE ASIENTO	410	457	510
2 TUBO HORIZONTAL	580	605	630
3 TUBO FRONTAL	100	105	105
4 VAINA	437	437	437
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	40	40	40
6 DISTANCIA ENTRE EJES	1078	1098	1123
7 ANGULO FRONTAL	70,5°	71°	71°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	73	73°	73°
9 REACH	396	419	444
10 STACK	600	608	608

ERGONOMÍA

	S	M	L
BIELA	170	175	175
POTENCIA	90	100	110
MANILLAR	680	680	680



ERGONOMÍA

	S	M	L
ALTURA	160-175 cm	170-180 cm	180-198 cm

* Medidas orientativas

117 BERRIA MTB

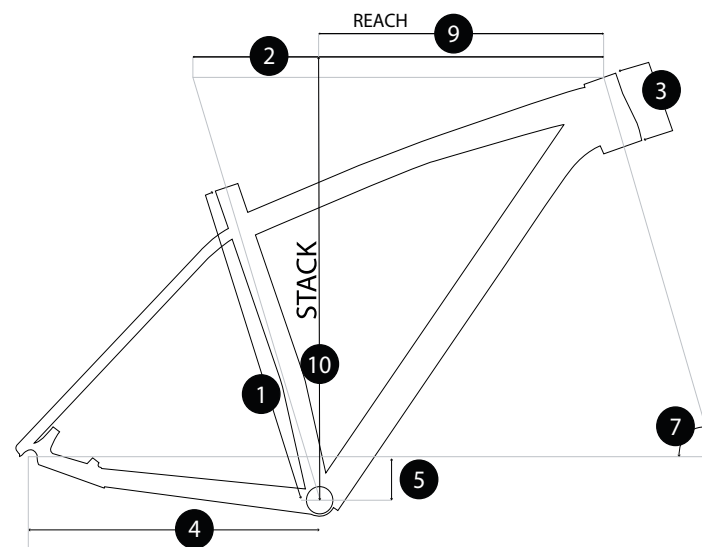
BRAVO HP

MEDIDAS

	XS	S	M	L
1 TUBO DE ASIENTO	380	425	475	525
2 TUBO HORIZONTAL	563	585	605	630
3 TUBO FRONTAL	95	100	105	110
4 VAINA	437	437	437	437
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	63	63	63	63
6 DISTANCIA ENTRE EJES	1045	1077	1087	1112
7 ANGULO FRONTAL	70,5°	70,5°	71°	71°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	73°	73°	73°	73°
9 REACH	384	399	418	441
10 STACK	602	607	612	617

ERGONOMÍA

	XS	S	M	L
BIELA	170	170	175	175
POTENCIA	80	90	100	110
MANILLAR	680	680	680	680



ERGONOMÍA

	XS	S	M	L
ALTURA	150-165 cm	160-175 cm	170-185 cm	180-198 cm

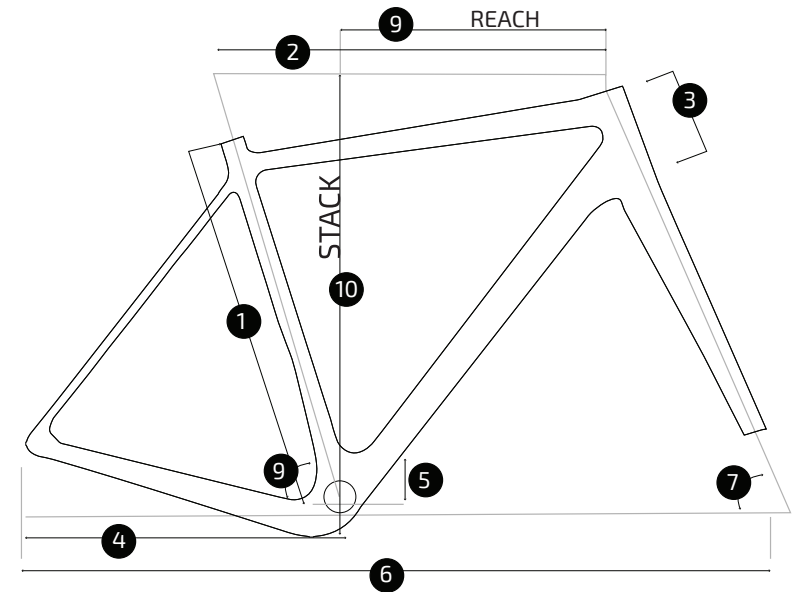
* Medidas orientativas

BERRIA ALL ROAD 118

GRAVA

MEDIDAS	XS	S	M	L	XL
1 TUBO DE ASIENTO	490	520	540	560	580
2 TUBO HORIZONTAL	520	540	550	565	580
3 TUBO FRONTAL	120	140	150	170	190
4 VAINA	435	435	435	435	435
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	67	67	67	67	67
6 DISTANCIA ENTRE EJES	1020	1021	1026	1037	1052
7 ANGULO FRONTAL	70,5°	71°	71,5°	72°	72°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	74,5°	73,5°	73°	73°	73°
9 REACH	369	370	371	385	394
10 STACK	537	557	568	590	609

ERGONOMÍA	XS	S	M	L	XL
BIELA	170	172,5	172,5	175	175
POTENCIA	90	100	100	110	110
MANILLAR	420	420	420	420	420



ERGONOMÍA	XS	S	M	L	XL
ALTURA	160-168 cm	165-175 cm	170-180 cm	180-190 cm	+190 cm

* Medidas orientativas

119

BERRIA CARRETERA

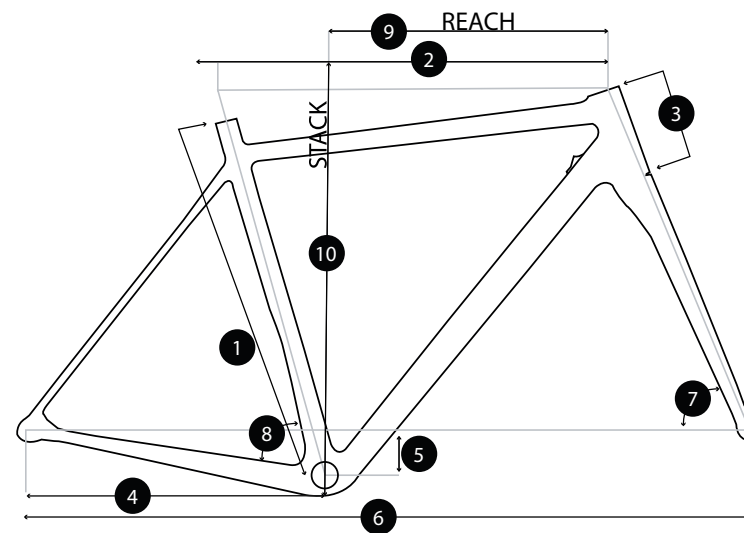
BELADOR BR / BELADOR BR DISC

RIM/DISC MEDIDAS

	XS	S	M	L	XL
1 TUBO DE ASIENTO	480	520	540	560	580
2 TUBO HORIZONTAL	510	534	547	561	575
3 TUBO FRONTAL	110	125	140	155	175
4 VAINA	405/410	405/410	405/410	405/410	405/410
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	72	69	69	69	69
6 DISTANCIA ENTRE EJES	963	979	986,3	994,1	1005,3
7 ANGULO FRONTAL	71,5°	72,6°	72,9°	73,1°	73,2°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	74,7°	74°	73,8°	73,5°	73,2°
9 REACH	370	384	389,5	394,6	400,9
10 STACK	512	526,8	542,2	557,3	576,7

ERGONOMÍA

	XS	S	M	L	XL
BIELA	170	172,5	172,5	175	175
POTENCIA	90	110	110	120	120
MANILLAR	400	420	420	420	440



ERGONOMÍA

	XS	S	M	L	XL
ALTURA	160-168 cm	165-175 cm	170-180 cm	180-190 cm	+190 cm

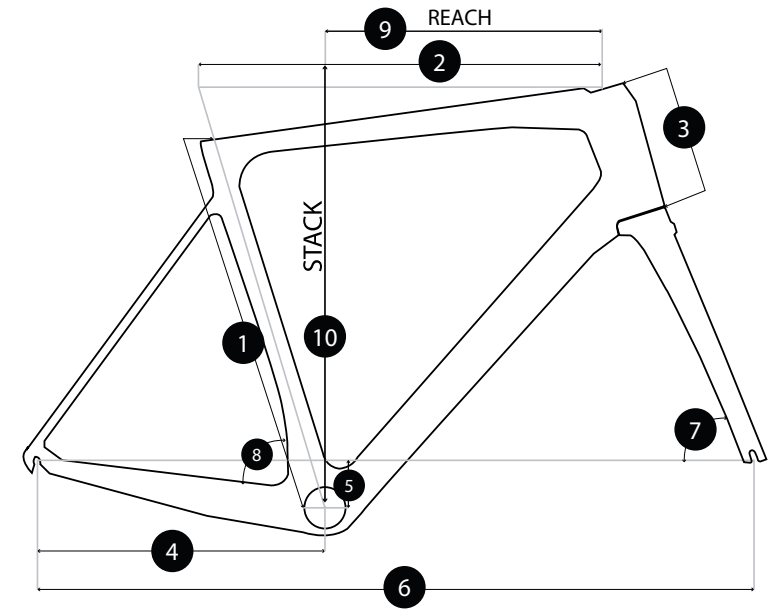
* Medidas orientativas

BERRIA CARRETERA 120

BELADOR AERO / BELADOR AERO DISC

MEDIDAS	XS	S	M	L	XL
1 TUBO DE ASIENTO	440	470	502	530	560
2 TUBO HORIZONTAL	525	537	552	567	590
3 TUBO FRONTAL	125	138	156	180	192
4 VAINA	405	405	405	405	405
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	72,5	70	70	67,5	67
6 DISTANCIA ENTRE EJES	967,6	976	981	993	1010
7 ANGULO FRONTAL	72°	72,5°	73°	73°	73°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	74°	74°	73,5°	73°	73,5°
9 REACH	364,6	382	386	390	404
10 STACK	528	540	559	579	591

ERGONOMÍA	XS	S	M	L	XL
BIELA	170	172,5	172,5	175	175
POTENCIA	90	110	110	120	120
MANILLAR	400	420	420	420	440



ERGONOMÍA	XS	S	M	L	XL
ALTURA	160-168 cm	165-175 cm	170-180 cm	180-190 cm	+190 cm

* Medidas orientativas

121

BERRIA CARRETERA

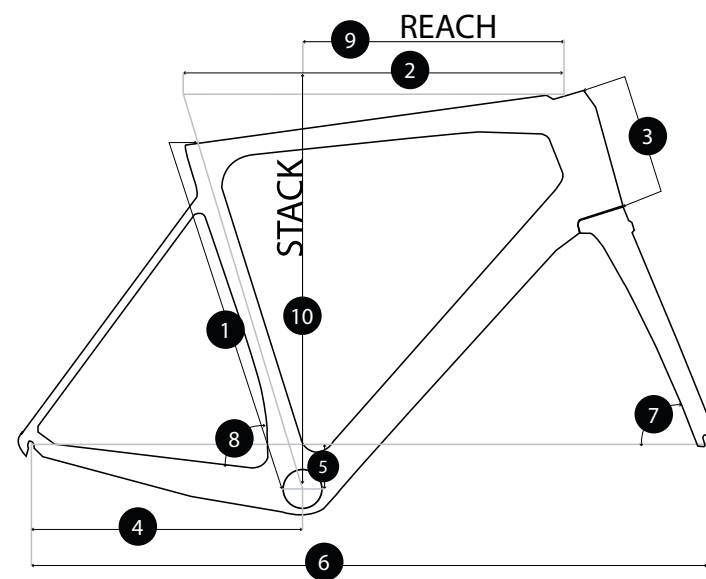
BELADOR /BELADOR DISC

MEDIDAS

	XS	S	M	L	XL
1 TUBO DE ASIENTO	480	510	540	570	600
2 TUBO HORIZONTAL	515	532	550	570	590
3 TUBO FRONTAL	124	140	156	175	192
4 VAINA	405	405	405	410	410
5 CAIDA EJE DE PEDALIER	70	70	70	67,5	67,5
6 DISTANCIA ENTRE EJES	962	972	983	1001	1015
7 ANGULO FRONTAL	72°	72,5°	73°	73°	73°
8 ANGULO DEL TUBO DE SÍLLIN	74,4°	74°	73,5°	73°	72,5°
9 REACH	368	377	386	395	404
10 STACK	525	542	559	574,5	590

ERGONOMÍA

	XS	S	M	L	XL
BIELA	170	172,5	172,5	175	175
POTENCIA	90	110	110	120	120
MANILLAR	400	420	420	420	440



ERGONOMÍA

	XS	S	M	L	XL
ALTURA	160-168 cm	165-175 cm	170-180 cm	180-190 cm	+190 cm

* Medidas orientativas

2019

BERRIA BIKES

BERRIA BIKES SL / ALBACETE / ESPAÑA

Teléfono: +34 967 378 110

info@berria-racing.com

Reservados todos los derechos © 2019 BERRIA BIKES SL.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previa notificación.

Los productos mostrados pueden ser distintos en los distintos países, consulte a su distribuidor oficial Berria más cercano.

BERRIA-RACING.COM

